



INFORME DE VISITA DE CAMPO

AÑO 2024



Cód. SNIP N° 149 “SP Programa Saneamiento y Agua Potable para Chaco y Ciudad Intermedias”

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	Préstamo BID	USD 20.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	27/11/2012
	Donación - AECID	USD 60.000.000		Fecha de Fin	27/11/2017
	Aporte local	USD 8.000.000		Plazo de Ejecución	60 Meses
	Costo Adicional	N/A		Prórroga	31/12/2024
	Total	USD 88.000.000			
DESCRIPCION	<p>El objetivo del proyecto es contribuir al mejoramiento de las condiciones sanitarias de las poblaciones indígenas y pobres del Chaco Central y de ciudades intermedias de la Región Oriental del Paraguay, por medio de: i) La extensión de la cobertura de los sistemas de agua potable y alcantarillado sanitario en áreas que carecen del servicio o es deficiente y asegurar su sostenibilidad; ii) El apoyo al fortalecimiento Institucional (FI) de las entidades del sector; y iii) Mejorando la eficiencia y gestión operativa de los prestadores de servicios.</p> <p>Al cabo del tercer cuatrimestre del año 2023, el proyecto ha reportado en el sistema del Banco de Proyectos un avance físico de 97% y una ejecución financiera del 93% del costo total del Proyecto. El proyecto se encuentra en la etapa final.</p> <p>El proyecto está financiado con recursos del crédito externo por medio de un préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo (BID); cuenta además con recursos de una Cooperación Técnica No Reembolsable de la Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID) y recursos de contrapartida local.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN EL SEGUIMIENTO DE CAMPO

La Misión de Monitoreo ha sido llevada a cabo por funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), fue acompañada y guiada por el Ing. Alexander Chávez supervisor de obra de la Coordinación de Proyectos de Agua Potable, Saneamiento y Obras Hidráulicas (CAPSOH), y la Lic. Perla Godoy supervisora social de CAPSOH del MOPC, el Ing. José Villalba administrador de la Junta de Saneamiento; Lic. Ever Giménez especialista social de la contratista CMR; y el Ing. Miguel Benítez, fiscal de obras, quienes proporcionaron datos técnicos sobre la ejecución del proyecto.

El monitoreo se realizó en el distrito de Horqueta del departamento de Concepción, donde se observó la infraestructura para el Sistema de Recolección y Tratamiento de Aguas Residuales y Mejoramiento de los Sistemas de Agua Potable.

La visita abarcó el monitoreo de las siguientes obras: 1) Construcción, provisión e instalación de unidades sanitarias básicas; 2) Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR); 3) Construcción de una de las dos Estaciones de Bombeo; y 4) Construcción de un Pozo en altura.

1. Construcción, provisión e instalación de 496 Unidades Sanitarias Básica (USB) en la ciudad de Horqueta.

Las USB consiste en la construcción de un baño moderno prefabricado de estructura metálica en el patio de cada hogar beneficiario (en reemplazo de las letrinas) con conexión a agua corriente, además de una pileta para lavado, cámara séptica sellada (provisorio hasta la operación de la PTAR).

La construcción de estas unidades sanitarias estuvo a cargo del Consorcio CMR, integrado por las empresas Confortec SRL, Ingeniero Mario Ibarrola y RG Maquinarias y Servicios SA.

En la reunión mantenida, el Lic. Ever Giménez especialista social de la contratista CMR dijo que superó la cantidad de USB construida y fue confirmada por el Ing. José Villalba, Administrador de la Junta de

Saneamiento de la ciudad. La cantidad construida fue de 650 en varios barrios de la ciudad, superando la meta establecida, en atención a la alta demanda y las necesidades de las familias de los diferentes barrios, especialmente en los más vulnerables (Fotografías N° 1, 2, 3 y 4).

Se ha visitado tres hogares al azar, en Villa Santa Teresa I, también se unieron varios vecinos beneficiarios de la zona, los mismos han declarado estar satisfechos, felices con las mejoras obtenidas, la buena presión y calidad del agua y están a la espera de la operación de la PTAR. Es importante mencionar que ésta comunidad había sufrido por mucho tiempo de escases del agua potable y especialmente en días de mucho calor.

La selección de los beneficiarios según el especialista de la contratista, fue el resultado de un proceso de entrevistas realizado mediante visitas domiciliarias a un total de 1.100 viviendas, la tarea estuvo a cargo de un equipo de agentes comunitarios, bajo la coordinación del Equipo Social del Programa, y en articulación con la Junta de Saneamiento y la municipalidad local.

2. Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR)

La PTAR está diseñada para gestionar los efluentes cloacales de siete barrios de la ciudad de Horqueta, beneficiando a más de 16.000 habitantes. La Sociedad Constructora Chaco SA, es la empresa contratista y la fiscalizadora es el Consorcio Alcantarillado Región Oriental.

La construcción de la PTAR ha culminado (Fotografía N° 5, 6 y 7), falta el proceso de cloración de aguas residuales para el inicio de la operación. La cloración es un método de desinfección con cloro utilizado en los tratamientos de aguas residuales y potables. Las aguas tratadas serán desembocarán en el Arroyo Espajín del Río Ypane.

Fueron instalados los 27.000 metros de redes básicas, así como 45.000 metros de redes condominiales (conexiones domiciliarias), las mismas están conectadas con las USB, que luego pasarán por la estación de bombeo (Fotografías N° 6 y 7).

La PTAR está construida en un predio amplio alejado de la ciudad, dentro del mismo también se ha construido una estación de monitoreo para oficina, laboratorio, salón multiuso, hogar para el responsable de la PTAR (Fotografías N° 8, 9 y 10). También se ha reubicado a dos familias que estaban asentados en el predio, para lo cual el proyecto les ha construido sus viviendas confortables (Fotografía N° 11).

3. Construcción de una de las dos Estaciones de Bombeo.

Una de las estaciones visitadas es la que se encuentra en la entrada a la ciudad de Horqueta, cerca de SENEPA. La construcción de estación de bombeo está terminada, la misma sirve para transportar las aguas residuales localizadas en pozos hasta un nivel superior porque, a causa de la gravedad y el terreno, no pueden ser gestionadas a menos que se eleven (Fotografía N° 12).

4. Construcción de un Pozo en Altura.

El pozo está construido en un terreno afueras de la ciudad, actualmente se encuentra en operación, se ha verificado la buena presión del agua, lo cual desde hace un año no se ha interrumpido el servicio de provisión de agua potable a la comunidad de Horqueta, según lo mencionado por el Administrador de la Junta de Saneamiento (Fotografía N° 13 y 14).

En conclusión, las obras de infraestructura en general han concluido, se encuentra en pruebas operativas, y en proceso de entrega final de obra al Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC).

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N°: Ubicación geográfica de la PTAR en el distrito de Horqueta



Fotografía N° 1: Unidades Sanitarias Básicas.



Fotografía N° 2: Pileta de Cemento con buena presión de agua.



Fotografía N° 3: El Baño cuenta con inodoro, cisterna alta y ducha



Fotografía N° 4: Cámara séptica prefabricado de hormigón armado sellada.



Fotografía N° 5: Laguna donde se trata el agua proveniente de los hogares y comercios



Fotografía N° 6: Estructura para el Filtro del pre tratamiento de aguas residuales



Fotografía N° 7: Filtro desarenadero



Fotografía N° 8: Estación de Monitoreo dentro de la PTAR construido



Fotografía N° 9: Laboratorio sin equipamiento de la Estación de Monitoreo.



Fotografía N° 10: Salón Multiuso



Fotografía N° 11: Vivienda reubicada al lado de la PTAR



Fotografía N° 13: Redes Condominiales (por manzana)



Fotografía N° 14: Redes básicas (a lo largo de la calle)



Fotografía N° 12: Estación de Bombeo de 15 hp con transformador de media tensión



Fotografía N° 13: Pozo de altura



Fotografía N° 14: Comprobando la potencia del agua

**Cód. SNIP Nº 162 “Mejoramiento de Corredores de Integración y Reconstrucción Vial”
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	Préstamo CAF	USD 222.076.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	29/10/2014
	Aporte Local	USD 69.078.708		Fecha de finalización	31/12/2018
	Costo del Proyecto	USD 291.154.708		Plazo de Ejecución	4 años
				Prórroga de plazo	31/12/2025
DESCRIPCION y ANTECEDENTE	<p>El proyecto consiste en ejecutar obras de infraestructura vial por un total de 398 km de longitud, a través de intervenciones en tramos carreteros de las redes viales nacional y departamental, localizados en 3 (tres) departamentos fronterizos del Paraguay con Brasil, Argentina y Bolivia.</p> <p>El objetivo del proyecto es optimizar la transitabilidad de las redes de caminos nacionales y departamentales fronterizos de Paraguay, contribuyendo así a una más eficiente integración productiva entre las diferentes regiones del país, y entre este último y sus países vecinos.</p> <p>Adicionalmente se elaborarán estudios técnicos, elaboración de diseños ingenieriles y algunas actividades relacionadas con la fiscalización y el fortalecimiento institucional.</p> <p>Abarca las siguientes intervenciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> Mantenimiento de la Ruta PY 9 Tramo Mcal. Estigarribia – La Patria (64 km). Fase 1. Mantenimiento de la Ruta PY 9 Tramo La Patria – Tte. Infante Rivarola (115 km). Fase 1 Habilitación de la Ruta PY 9 Tramo Tramo Mcal. Estigarribia – La Patria (58 km). Mantenimiento de la Ruta Tramo La Patria – Tte. Infante Rivarola (115 km). Fase 2 Mejoramiento y pavimentación km 40 – Alberdi (73 km) Construcción de peaje, báscula y caseta de control policial en Tramo desvío Villeta – Alberdi y del Tramo Curuguaty – Villa Ygatimí – Ypejhu Mejoramiento y pavimentación Curuguaty – Villa Ygatimí – Ypejhu (87,98 km) Circunvalación de la ciudad de la ciudad de Curuguaty (7,3 km) <p>Cabe mencionar que el proyecto ha obtenido a principios del 2023 un nuevo Dictamen de Viabilidad de la DGIP (12/2023), el cual se ha incluido cuatro obras más, entre las cuales se encuentran:</p> <ol style="list-style-type: none"> Gestión y Mantenimiento de Carreteras por Niveles de Servicios (GMANS) de la conexión entre los tramos Mcal. José Félix Estigarribia – Estancia La Patria y La Patria – Infante Rivarola (Ruta PY 09) (175 km) Gestión y Mantenimiento de Carreteras por Niveles de Servicios (GMANS) del tramo Villeta Km 40 – Alberdi (68,20 km) Gestión y Mantenimiento de Carreteras por Niveles de Servicios (GMANS) del tramo Curuguaty – Villa Ygatimí – Ypejhu Construcción de Puesto de Peaje en Villeta. <p>El 24 de mayo del presente ejercicio obtuvo un aumento de su costo total en guaraníes por diferencia del tipo de cambio, según el Dictamen de Viabilidad Nº 11/2024, de G. 1.625.002.538.888 aumentó a G. 1.643.841.538.888.</p> <p>Al cabo del primer cuatrimestre del presente ejercicio, el proyecto ha reportado en el sistema del Banco de Proyectos un avance físico de 91,40% y una ejecución financiera acumulada del 95,54% en relación a su costo total. El proyecto se encuentra su etapa final, de recepción provisoria y definitiva de las obras.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

La Misión de Monitoreo se realizó el 5 de junio del presente año. La misión estuvo a cargo de funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), fue acompañada y guiada por el Ing. Victor Quintana, supervisor de obra del MOPC; por la Constructora Isacio Vallejos, el Ing. Victor Quintana; y por la Fiscalizadora CIA S.A. el Ing. César Medina.

El monitoreo abarcó la ejecución de la obra de circunvalación de la ciudad de Curuguaty de 7,3 km de pavimentación asfáltica, está ubicado en el departamento de Canindeyú, como lo muestra la Imagen N° 1.

El punto de encuentro de la visita fue en el campamento de obra de la contratista, quienes han informado detalles del avance de la obra y de la problemática que han encontrado en ésta etapa de ejecución. El Ing. Quintana, ha acompañado en el recorrido y mencionado que se está realizando movimiento de suelo, desbroce, colocación de alambrados perimetrales para delimitar la franja de dominio y trabajo de terraplenado, con base estabilizada en algunos puntos (Fotografías N° 1 y 2). Se ha podido observar las vallas de seguridad obligatoria en toda la obra (Fotografía N° 3);

En el recorrido se ha constatado un problema, considerado uno de los cuellos de botella, la línea de alta tensión de la Ande, que con el relleno del suelo quedó muy abajo del terraplenado (Fotografía N° 4), dificultando la circulación especialmente de los camiones de gran porte. Según el Ing. Medina, se está gestionando con la ANDE el traslado, sin embargo, lleva tiempo, lo cual podría verse amenazado el cumplimiento de la ejecución del cronograma de drenaje de la obra.

Luego, se ha observado trabajos de obras de artes en ejecución como las excavaciones para la construcción de las cunetas en ambas calzadas de la ruta (Fotografía N° 5), colocaciones de alcantarillas tubulares y celulares de hormigón armado en varios puntos (Fotografías N° 6 al 8). Cabe mencionar, que se ha constatado un inconveniente que afecta a la ejecución, y es la cantidad de nacientes en el área intervenida (Fotografía N° 9), que ha insumido mucho tiempo y variado el paquete estructural de la obra.

Al final del recorrido se ha observado que no hay definición clara de la traza, para la conexión con la Ruta PY N° 3 (Fotografías N° 10 y 11), constituyéndose en un cuello de botella también. Inicialmente en el contrato de obras incluía pagos por mejoras de inmuebles, sin embargo, los recursos destinado a éste rubro fueron insuficiente, por lo que se está trabajando con el MOPC para una solución definitiva. Durante la visita no se ha podido determinar la solución al mismo.

Finalmente, la obra se encuentra en plena ejecución y con varios inconvenientes que podría afectar la ejecución de la obra.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N° 1: Ubicación geográfica del tramo monitoreado.



Fotografía N° 1: Estado actual de la obra de circunvalación.



Fotografía N° 2: En proceso de terraplenado.



Fotografía N° 3: Señalizaciones de seguridad de la obra siendo guiada por una mujer.



Fotografía N° 4: Línea de alta tensión de la ANDE quedó muy bajo con la intervención del terraplenado.



Fotografía N° 5: Excavación para obras de artes.



Fotografía N° 6: Construcción de alcantarillas de hormigón armado.



Fotografía N° 7: Construcción de alcantarillas celular de hormigón armado de 2x2.



Fotografía N° 8: Colocación de alcantarilla tubular de hormigón armado.



Fotografía N° 9: Zonas con mucha nacientes.



Fotografía N° 10: Fin del recorrido con trabajos de movimiento de suelo.



Fotografía N° 11: Inicialmente debía de terminar en la traza con la conexión de la Ruta PY 03.

**Cód. SNIP Nº 195 “MEJORAMIENTO PAVIMENTACION CORREDORES DE INTEGRACIÓN REHABILITACION MANTENIMIENTO RED VIAL (FASE II)”
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	Préstamo BID	USD 122.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	01/1/2013
	Aporte Local	USD 78.800.000		Fecha de finalización	16/09/2021
	Costo del Proyecto	USD 200.800.000		Plazo de Ejecución	8 años
DESCRIPCION y ANTECEDENTE	El Proyecto tiene como objetivo contribuir a mejorar la competitividad del sector productivo y la integración económica y social del Paraguay a través de la pavimentación y rehabilitación y mantenimiento de varios corredores principales de la red vial primaria nacional de la Región Oriental abarcando 1245 km bajo la modalidad de contratos de Gestión de Mantenimiento por Niveles de Servicios GMANS. De esta manera, reducir los costos generalizados de transporte, mejorar las condiciones de accesibilidad, transitabilidad y seguridad vial en sus respectivas áreas de influencia.				
	<p>Abarca las siguientes intervenciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. Pavimentación asfáltica del tramo Vaquería – Empalme Ruta Nº 10 II. Pavimentación asfáltica de la Ruta Nº 8 tramo Caazapá – Yuty y Accesos III. GMANS Ruta Nº 6 tramo Acceso a Capitán Meza / Natalio – Encarnación; 78 km IV. GMANS Ruta Nº 8 tramos: a) Yuty – Coronel Bogado; 66 km. b) Accesos a Yuty, San Pedro, Artigas, Cnel. Bogado; 11 km V. GMANS Ruta Nº 6 tramo Minga Guazú – Acceso a Capitán Meza/Natalio; 172 km VI. GMANS Ruta Nº 5 tramo Yby Yau – P. J. Caballero; 103 km VII. GMANS Ruta Nº 8 tramo Azotey – Yby Yau; 39 km VIII. GMANS Ruta Nº 3 tramo Rotonda Calle 6000 – Azotey; 151 km IX. GMANS Ruta Nº 5 tramo Concepción – Yby Yau; 109 km X. GMANS Ruta Nº 10 tramos: a) Puerto Rosario – Rotonda Arroyo Tapiracuay; 75 km. b) Variantes Puerto Rosario – Gral. Aquino – Villa del Rosario; 15 km. c) Rotonda Calle 6000 – Yasy Kañy; 55 km. d) Yasy Kañy – Curuguaty; 22 km. e) Acceso a Curuguaty; 3 km. XI. GMANS Ruta Nº 10 tramos: a) Curuguaty – Katuete, 104 km. b) Katuete – Saltos del Guaira; 59 km. c) Acceso Saltos del Guaira; 10 km. XII. GMANS Supercarretera tramos: a) Katuete – San Alberto – Ciudad del Este; 155 km. b) Hernandarias – Ciudad del Este; 18 km. <p>Al término del ejercicio fiscal 2023, el proyecto ha reportado en el sistema del Banco de Proyectos un avance físico acumulado de 99,82% y una ejecución financiera del 95,35% del costo total del Proyecto. El proyecto se encuentra en etapa de finalización, en su mayoría se encuentran con recepción provisoria y otras en recepción definitiva de las obras.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

La Misión de Monitoreo fue llevada a cabo en la fecha 6 de febrero de 2024 por funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública (DGIP) del Ministerio de Economía y Finanzas y fue acompañada y guiada por funcionarios del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones, de las empresas contratistas de obras y fiscalizadoras.

En esta visita de campo se han monitoreado los siguientes tramos:

- 1) Mantenimiento GMANS Ruta Nº 8 tramo Azotey – Yby Yau; 39 km
- 2) Mantenimiento GMANS Ruta Nº 5 tramo Concepción – Yby Yau; 109 km

1. GMANS Ruta Nº 5. Tramo Concepción - Yby Yau (109 km.)

El monitoreo se inició en la zona urbana de la ciudad de Concepción (Fotografía Nº 1). La obra se encuentra en etapa de finalización de la **Puesta a Punto**, se cuenta con todos los ítems ejecutados. Tuvo varios tipos de intervenciones, desde lo más mínimo hasta lo más

complejo. Según lo informado por el Supervisor de obras del MOPC, a la fecha de la visita de monitoreo, se cuenta con un avance total del contrato del 99%.

La fase intervenida de Concepción a Horqueta, era una parte muy peligrosa, por el estado crítico de la ruta que generaba muchos reclamos de los automovilistas y frentistas a causa de los frecuentes accidentes ocurridos en la zona. Para dar solución al problema vial, se habilitaron dos frentes de trabajo, uno de reciclado y el otro de bacheo en el tramo de Concepción a Horqueta (36 Km. intervenidos) para agilizar la culminación de las obras en el menor tiempo posible.

En ese tramo de 36 km, se tuvo que efectuar el fresado de pavimento asfáltico que consiste en la eliminación de las capas superficiales con máquinas fresadoras, para luego reponer con asfalto modificado tipo polímeros de 8 cm de grosor (mayor resistencia y durabilidad). Esta misma intervención se realizó en la Zona de Yby Yaú en un tramo de 14 km, considerado también punto crítico.

Otra dificultad del tramo fue el de las inundaciones de un lado de la traza, en la zona urbana de Yby Yaú, que afectaba a frentistas y a varios comercios. Era urgente darle una solución al problema, para lo cual se ha construido el desagüe pluvial de 1 km de extensión que desemboca en el arroyo Yby Yaú, con cunetas con acceso lateral, colocación de alcantarillas de 1x1 (domiciliarias) y también de 2x2.

En los demás sub tramos intervenidos (en total se atendieron 11 sub tramos) se realizaron bacheos y paquetes de capa de asfalto con polímero. Hubo tramos donde el asfalto convencional existente no presentaba mayores problemas, por lo que se procedió a hacer una intervención superficial como el sellado de fisuras, y pintura, no habiendo necesidad de recapado (22 km con ese tratamiento).

Actualmente se encuentran realizando también trabajos mantenimiento y limpieza de alcantarillas. (dentro del Ítem Limpieza de franja de dominio) de la Puesta a Punto.

El contrato de obra también abarcó la construcción de un puesto de peaje en Horqueta (Fotografía N° 2), la caseta anterior era metálica, muy precaria y fue reemplazada por uno de mampostería, con blindex, acondicionadores de aire, y equipos de control, el que actualmente se encuentra operando.

La obra se encuentra en excelentes condiciones a lo largo del tramo recorrido (Fotografías N° 3 al 6). La franja de dominio está limpia, debido a que el mantenimiento es realizado de manera constante por obreros de la contratista. No se han visualizado baches, fisuras; y las señalizaciones se encuentran en excelente estado. Sin embargo, el plazo de ejecución de la puesta a punto, presenta un retraso considerable, debido a que insumió mucho tiempo la elaboración y aprobación del proyecto ejecutivo para el inicio de la ejecución de las obras.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

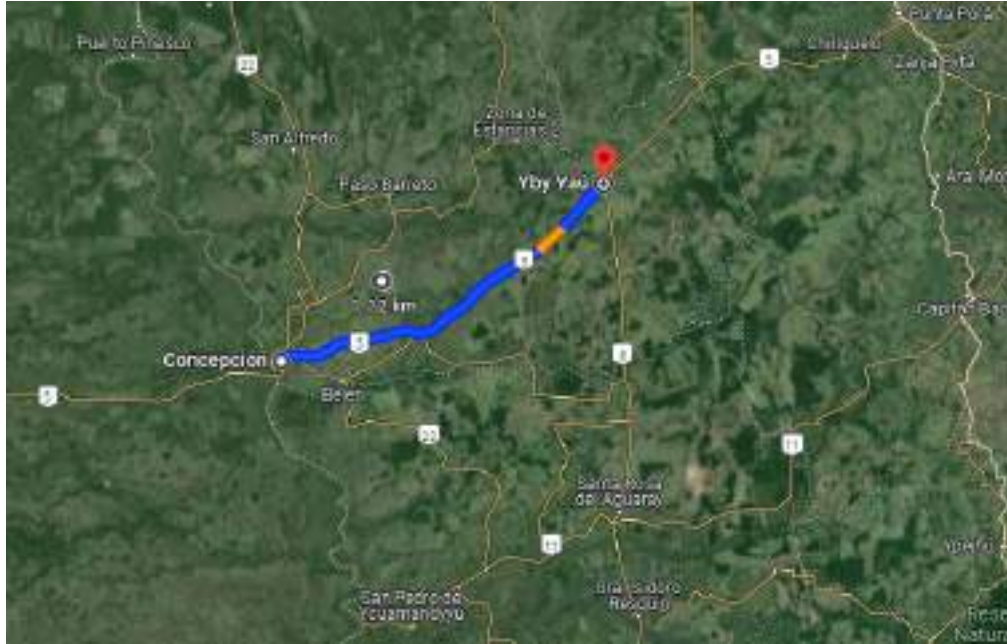


Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra monitoreada desde la ciudad de Concepción hasta Yby Yaú sobre la Ruta N° 5.



Fotografía N° 1: Punto de inicio del tramo en la zona urbana de la ciudad de Concepción.



Fotografía N° 2: Estación de Peaje en Horqueta.



Fotografía N° 3: Estado de la ruta. Área próxima a la localidad de Horqueta.



Fotografía N° 4: Buen estado de la ruta y de las señalizaciones horizontales y verticales



Fotografía N° 5: Vista frontal del tramo de la Ruta N° 5 en óptimas condiciones.



Fotografía N° 6: Estado de la Ruta N° 8 Yby Yaú en buenas condiciones.

2. GMANS Ruta N° 8 tramo Azotey – Yby Yaú (39 km).

El recorrido inició en el punto final de la ciudad de Yby Yaú hasta Azotey, que corresponde al punto 0 (Fotografías N° 1 y 2). Actualmente se encuentra en ejecución la etapa de **Mantenimiento**, la Puesta a Punto ya ha culminado. Se ha podido observar a obreros trabajando en la reposición de pintura de los laterales de la ruta (Fotografía N° 3).

La obra se encuentra en excelentes condiciones a lo largo del tramo recorrido (Fotografía N° 4). La franja de dominio está limpia, debido a que el mantenimiento que es realizado de manera constante por obreros de la contratista. No se han visualizado baches, fisuras; y las señalizaciones en excelente estado.



Fotografía N° 2: Fin del tramo en la zona urbana de Yby Yajú



Fotografía N° 3: Reposición de pinturas de las señalizaciones horizontales.



Fotografía N° 4: Vista frontal de la ruta en Yby Yaú

**Código SNIP 384 “Mejoramiento Caminos Vecinales y Puentes en la Región Oriental”
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	CAF	100.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	31/12/2018
	FONPLATA	42.911.000		Fecha de Fin	31/12/2022
	Local	-		Plazo de Ejecución	48 Meses
	Total Proyecto USD.	142.911.000		Fecha de Prórroga	31/12/2024
				Sobre Plazo	N/A
DESCRIPCION	<p>El Proyecto tiene como objetivo reducir los tiempos de desplazamiento de los usuarios, permitiendo la transitabilidad de todo tiempo en tramos y puentes de caminos vecinales de la Región Oriental.</p> <p>Abarca la rehabilitación y mantenimiento de caminos vecinales y rurales, así también la construcción de Puentes de Hormigón Armado (H^ºA^º) en varios puntos de la Región Oriental.</p> <p>Al cabo del primer cuatrimestre del presente ejercicio el proyecto ha reportado en el sistema del Banco de Proyectos un avance físico de 83%.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

La Misión de Monitoreo se realizó en la semana del 3 al 7 de junio del presente año. La misión estuvo a cargo de funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), fue acompañada y guiada por el Ing. Rodrigo Duarte supervisor de obras y el Ing. Wenceslao Vargas, supervisor alterno, ambos del MOPC, el Ing. Daniel Martínez Griffith de la Contratista Weelco S.A y Federico Modesto de la Fiscalizadora Guaraní.

El monitoreo abarcó la pavimentación asfáltica del tramo Maracaná – Luz Bella (21,8 km). Asimismo, construcción de dos puentes de hormigón armado de 30 ml y 24 ml del tramo mencionado. A continuación, se detallan los hallazgos encontrados durante la visita:

1. Construcción y Mantenimiento del tramo Maracaná – Luz Bella (21,8 km)

La ruta pavimentada conectará los distritos de Maracaná (que inicia en el barrio de San Pedro) y Luz Bella (termina en el cruce San Isidro); también abarcará la construcción de dos puentes de hormigón armado.

Por una cuestión de logística del monitoreo, el recorrido inició en el cruce de San Isidro de Luz Bella como se puede ver en la Fotografía N° 1, donde se ha verificado obras de terraplenado, con desbroce de árboles y limpieza del suelo natural, a modo de despeje del ancho de calzada que será pavimentado. Unos kilómetros más se ha verificado la reposición de linderos de los frentistas que fueron afectados por la franja de dominio (Fotografía N° 2).

Cabe mencionar que la obra se ha dividido en varios tramos con diferentes tipos de intervenciones y avances. A 6 km del cruce de San Isidro se ha observado la colocación de la primera para la capa de sub base de macadam hidráulico, que consiste en colocar piedra de cantera, machacada y triturada. (Fotografías N° 3 y 4).

Más adelante, en otro tramo, se encuentra en proceso de ejecución la colocación de la base granular de 15 cm de espesor, la misma está compuesta por piedras y arena, con trituración parcial que servirá para la colocación de la base imprimada (Fotografía N°5).

Llegando a Maracaná, se ha observado trabajos de colocación de la base imprimada, para luego colocar la primera capa de asfalto, esto permitirá obtener una capa impermeable, según lo mencionado por el Ing. Duarte. En otro tramo se encuentra en ejecución el riego de ligas para la compactación de la primera capa de asfalto. (Fotografías N° 6 al 10).

El Ing., también ha comentado que la obra comprenderá la construcción de banquetas (que en algunos tramos ya se puede visualizar en las Fotografías N° 9 y 10, quedan pendientes, una vez que terminen la pavimentación, las señalizaciones verticales y horizontales, reductores de velocidad como tachas y tachones, barandas de defensa metálicas, cordón cuneta, empastado de taludes.

2. Construcción de dos puentes de hormigón armado

El primer puente en ejecución se encuentra ubicado en Luz Bella a 3 km del Cruce San Isidro; durante el recorrido del tramo, se ha corroborado en plena ejecución la construcción de un puente de hormigón armado de 30 metros lineales, ubicado sobre el Arroyo La Familia, con cimiento, pilares, estribos construidos, las vigas están armadas, tiene un avance de 52% según el Ing. de Obra del MOPC (Fotografía N° 12 y 13).

Se ha verificado la construcción de un aliviadero triple de 2 x 2 mts., que tiene como objetivo desaguar el caudal del mencionado arroyo sin que se comprometa la seguridad del puente (Fotografía N° 14).

El segundo puente de 24 mts. sobre el Arroyo Barranquera Limpio, está ubicado también en el distrito de Luz Bella a 5 km del primer puente. Tiene un avance de 65% según el Ing. Duarte. Se han colocado las vigas de 12 mts para los espacios, construcción de columnas centrales, estribo cerrado, pilares y un aliviadero triple de 2x2 (Fotografía N°15 al 17).

El proyecto contempla también el ensanchamiento de un puente existente sobre el Río Curuguay, el puente es de 60 mts. de largo y 5 mts. de ancho, está previsto ensancharse a 10 mts lineales, La solución propuesta es colocar vigas metálicas para soportar el tablero, según lo conversado con el supervisor de obras (Fotografía N°18).

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra.



Fotografía N° 1: Cruce de San Isidro del distrito de Luz Bella, donde inició el monitoreo. Actualmente camino de tierra, en proceso de terraplenado.



Fotografía N° 2: Reposición de linderos por obreros de la contratista, que en su mayoría son de la zona de obra.



Fotografía N° 3: Primera sub base de macadam hidráulico siendo compactada.



Fotografía N° 4: Sub base de macadam en una calzada del tramo intervenido.



Fotografía N° 5: Tramo con base granular compactada.



Fotografía N° 6: Colocación de la base imprimada.



Fotografía N° 7: Base imprimada de una sola calzada.



Fotografía N° 8: Colocación de capa asfáltica en ambas calzadas.



Fotografía N° 9: Visualización de la capa asfáltica



Fotografía N° 10: Colocación del asfalto en un lado de la calzada.



Fotografía N° 10: Fin del Monitoreo en la entrada a la ciudad de Maracaná.



Fotografía N° 11: Ciudad de Maracaná asfaltada hasta el cartel de obra del fin del monitoreo.



Fotografía N° 12: Vista actual de la construcción del puente sobre el Arroyo La Familia



Fotografía N° 13: Obras de hormigonado sobre el Arroyo La Familia



Fotografía N° 14: Aliviadero triple de 2 x 2 mts. en el Arroyo La Familia



Fotografía N° 15: Estado actual del puente de H°A° en construcción sobre el Arroyo Barranquera Limpio



Fotografía N° 16: En proceso de ejecución de las obras sobre el Arroyo Barranquera Limpio



Fotografía N° 17: Aliviadero triple de 2 x 2 mts.



Fotografía N° 18: Esta previsto ensanchar el Puente sobre el Rio Curuguay y

CÓD. SNIP N° 454 “Habilitación de la Red Vial Pavimentada en el Dpto. de San Pedro”

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	Costo del Proyecto	USD. 34.157.721	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	04/01/2018
				Fecha de finalización	04/01/2025
				Plazo de Ejecución	7 años
DESCRIPCION Y ANTECEDENTES	<p>El proyecto es financiado con recursos de FONPLATA. Consiste en la rehabilitación durante dos años y en el mantenimiento por 5 años de 94 km de rutas pavimentadas de los tramos Santa Rosa del Aguaray – San Pedro del Ycuamandiyu (78 km) y San Pedro del Ycuamandiyu – Puerto Antequera (16 km)</p> <p>Esta obra se ejecuta a través de contrato de Rehabilitación y Mantenimiento de Rutas Pavimentadas por niveles de servicio (CREMA). Incluye contratos, mediante los cuales se realiza la puesta a punto y mejoramiento de las carreteras pavimentadas y el mantenimiento con la modalidad por niveles de servicio.</p> <p>Cabe mencionar que el mantenimiento se realiza en base a criterios técnicos como el índice de servicio que la fiscalizadora exige a la contratista el cumplimiento en un 95% mensual del buen estado la ruta a lo largo de su extensión. Éste índice es el promedio ponderado de las longitudes de cada tramo intervenido y que debe ser igual o superior al 95% para que se pueda certificar y pagar a la contratista. Con el mantenimiento de las rutas se espera obtener una vida útil de por lo menos 15 años.</p> <p>Al cabo del primer cuatrimestre, el proyecto ha reportado en el sistema del Banco de Proyectos que tiene un avance físico de 89%</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

La Misión de Monitoreo ha sido llevada a cabo en la fecha 8 de febrero del año en curso por funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública del Ministerio de Economía y Finanzas (M.E.F.) y fue acompañada y guiada por los Ingenieros responsables de obras del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), y los Ingenieros responsables de las empresas constructoras y fiscalizadoras.

La visita de monitoreo abarcó la totalidad de las obras. A continuación, se detallan los hallazgos encontrados por tramos:

1. Tramo 1: Santa Rosa del Aguaray – San Pedro de Ycuamandiyu (78 km)

El recorrido inició frente a la Terminal de Ómnibus de la ciudad de Santa Rosa del Aguaray de la Ruta N° 11 “Juana María de Lara” (Fotografía N° 1). Los distritos que abarcó el monitoreo del primer tramo fueron: Santa Rosa del Aguaray, Nueva Germania y San Pedro de Ycuamandiyu).

1.1. Santa Rosa del Aguaray

Las obras monitoreadas incluyeron el mejoramiento de las calles pertenecientes al casco urbano de la ciudad de Santa Rosa del Aguaray que se encuentran en muy buen estado; con la ejecución de la limpieza de las calles, bacheos de empedrado, regularización asfáltica sobre empedrado de 20 cuadras (Fotografía N° 2), cordones de borde de banquina, señalización horizontal y vertical y la construcción de lomadas. Cabe mencionar que estas obras fueron realizadas en atención a la solicitud de la Municipalidad local, constituyéndose en una obra extraordinaria.

A lo largo del Tramo de la Ruta Nacional N° 11 hasta Nueva Germania, se ha verificado el buen estado (Fotografías N° 3).

1.2. Nueva Germania

Durante el recorrido se ha verificado además el mejoramiento del casco urbano de la ciudad de Nueva Germania (Fotografías N° 3 al 10); calles limpias, bacheadas, con regularización asfáltica sobre empedrado, que en ciertas zonas se observa ondulaciones, que va perdiendo su funcionalidad con el paso del tiempo, la misma ha concluido el año pasado (Fotografía N° 6). El mejoramiento del casco urbano fue realizado en atención a la solicitud de la Municipalidad local (obra extraordinaria).

1.3. San Pedro de Ycuamandiyu

Abarcó también el mejoramiento de las calles pertenecientes al casco urbano de la ciudad de San Pedro del Ycuamandiyu; se ha observado cunetas limpias; calles reconstruida frente a la Cooperativa La Norteña, lugar donde se realizaron obras de gran complejidad (se levantó toda la carpeta existente y se hizo una nueva carpeta asfáltica), la carpeta asfáltica fue hecho de concreto asfáltico con polímero; cordón de borde de banquina, cuneta revestida de hormigón, badenes, y la señalización horizontal y vertical (Fotografías 11 – 13).

Todas las obras del Tramo 1 han culminado, queda pendiente el mantenimiento rutinario hasta el 2025.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

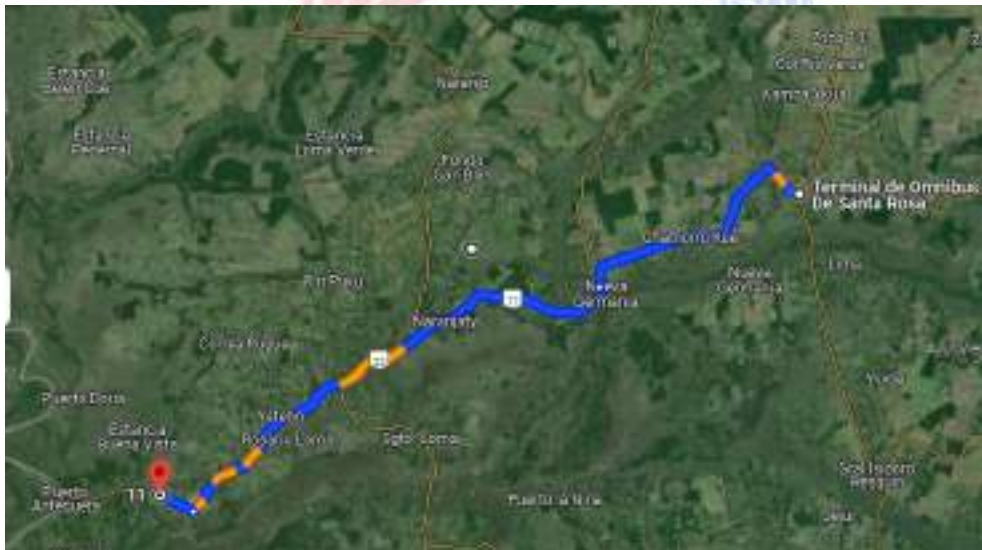


Imagen N° 1: Ubicación geográfica del Tramo 1 desde la Terminal de Santa Rosa del Aguaray hasta la salida de la ciudad de San Pedro de Ycuamandiyu.



Fotografía N° 1: Regularización asfáltica sobre empedrado frente a la Terminal de Ómnibus de Santa Rosa del Aguaray.



Fotografía N° 2: Regularización asfáltica sobre empedrado frente a la Municipalidad de Santa Rosa del Aguaray.



Fotografía N° 3: Señalización vertical y horizontal instalada de la Ruta Nacional N° 11 en Santa Rosa del Aguaray.



Fotografía N° 4: Regularización asfáltica sobre empedrado frente a la Municipalidad de Nueva Germania



Fotografía N° 5: Regularización asfáltica sobre empedrado en calles del municipio de Nueva Germania (Vista de calle adyacente al Polideportivo Municipal).



Fotografía N°6: Regularización asfáltica sobre empedrado en calles del municipio de Nueva Germania



Fotografía N° 7: Bacheo en zona del Tramo 1 – Nueva Germania - San Pedro del Ycuamandiyu



Fotografía N° 8: Limpieza de la franja de dominio del Tramo de la ruta que conecta nueva Germania con San Pedro del Ycuamandiyu



Fotografía N° 9: Limpieza de la franja de dominio del Tramo 1 de la ruta Santa Rosa del Aguaray - San Pedro del Ycuamandiyu



Fotografía N° 10: Limpieza de la franja de dominio del Tramo 1 de la ruta Santa Rosa del Aguaray - San Pedro del Ycuamandiyu



Fotografía N° 11: Reconstrucción de carpeta asfáltica en una de las arterias principales del centro de la ciudad.



Fotografía N° 12: Calle con reconstrucción de concreto asfáltico.

Fotografía N° 13: Calle con reconstrucción de concreto asfáltico.

2. Tramo 2: San Pedro de Ycuamandiyu – Puerto Antequera (16 km)

El recorrido inició en la salida de la ciudad de San Pedro de Ycuamandiyu sobre la Ruta N° 11 hasta el Mirador del Puerto Antequera (Imagen N° 1), se ha observado el buen estado a lo largo de la ruta que corresponde a la traza principal. El monitoreo abarcó los distritos de San Pedro de Ycuamandiyu y Puerto Antequera. Entre las obras verificadas fueron: la rotonda en la entrada a la ciudad de Antequera, el casco urbano de la ciudad y el Mirador.

2.1. *Rotonda de Antequera*

La rotonda construida en el acceso al puerto de Antequera fue realizada en el marco del proyecto con la inclusión de un sistema de iluminación led. Las obras complementarias realizadas en la rotonda consistieron en la construcción de un muro de piedra al costado de un lado de la banquina, para contención, atendiendo a la gran cantidad de camiones estacionados en fila (hasta 150 camiones estacionados para ingresar al área de descarga en periodo de cosecha), y el peso de los mismos, han generado el deterioro constante de la banquina (Fotografías N° 1 y 2).

2.2. *Casco Urbano de Antequera*

En la ciudad de Antequera se ha observado el mejoramiento de las calles principalmente el casco urbano de la ciudad de Antequera, se ha verificado calles limpias; bacheadas y regularizada con carpeta asfáltica sobre empedrados, con las señalizaciones verticales y horizontales bien visualizada (Fotografías N° 3 y 4).

Estas obras fueron ejecutadas raíz de un pedido del Municipio ante el MOPC, donde se solicita la pavimentación de las calles empedradas del municipio.

2.3. *Mirador del Puerto Antequera*

Se ha mejorado el mirador del Puerto Antequera (fin de la obra), por seguridad, debido a los efectos erosivos del Rio Paraguay, con la implementación de un sistema de gaviones y enrocado (aproximadamente de 60 metros); relleno con refulado de 10 mts; veredas y espacios verdes (Parquirización del espacio que rodea al mirador); e instalación de un sistema de iluminación con paneles solares. Cabe mencionar que la obra realizada no contempla el proyecto original, corresponde a obra extraordinaria, a pedido del municipio (Fotografías N° 5 al 9).

En general, las obras que corresponden a la Rehabilitación del Tramo 2 que actualmente se encuentran culminadas, en etapa de mantenimiento rutinario que se extenderá hasta el 2025.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

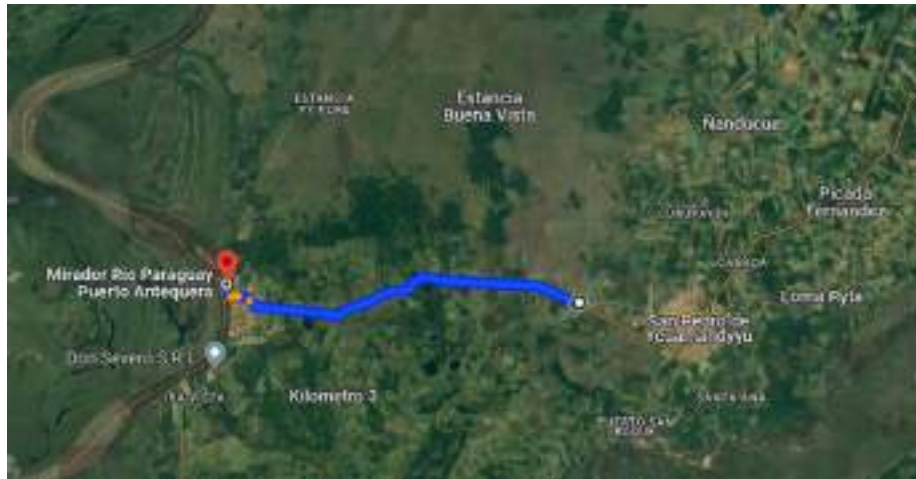


Imagen N° 1: Ubicación geográfica de Tramo 2, desde San Pedro de Ycuamandiyu hasta el Mirador del Puerto de Antequera.



Fotografía N° 1: Rotonda de acceso al Puerto de Antequera y al núcleo urbano de Antequera, construido



Fotografía N° 2: Rotonda en el acceso a Antequera



Fotografía N° 3: Pavimentación asfáltica sobre empedrado en ruta calle principal de Antequera



Fotografía N° 4: Pavimentación asfáltica sobre empedrado en ruta calle principal de Antequera



Fotografía N° 5: Área del Mirador de la ciudad de Antequera mejorado y revitalizado



Fotografía N° 6: Obras en el mirador: enrocado y colocación del sistema de gaviones



Fotografía N° 7: Obras en el mirador: enrocado y colocación del sistema de gaviones



Fotografía N° 8: Estado del área del mirador antes de las obras de mejoramiento realizado en el marco del Proyecto



CÓD. SNIP Nº 594 “HABILITACIÓN DE LA RED PAVIMENTADA DEPARTAMENTOS SAN PEDRO, CAAGUAZÚ Y CANINDEYÚ”

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	BIRF	USD 53.459.759	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	05/01/2018
				Fecha de finalización	05/01/2025
				Plazo de Ejecución original	84 Meses
				Fecha de prórroga	N/A
DESCRIPCION	<p>El proyecto consiste en la rehabilitación y mantenimiento de 148,95 km de Rutas Pavimentadas mediante contratos CREMA; también en el mejoramiento de la seguridad de las rutas a lo largo del tramo que abarca el proyecto. Los tramos que comprenden son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tramo 1: Santa Rosa del Mbutuy – Yasy Kañy de 70,55 km - Tramo 2: Carayaó – Tacuara – Calle 6000 - Acceso San Estanislao de 78,40 km <p>Abarca las siguientes intervenciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Rehabilitación - Rutas Pavimentadas (148,95km), tramos: Mbutuy – Yasy Kañy, Carayaó – Tacuara – Calle 6000 y Acceso a San Estanislao ii. Mantenimiento – Rutas Pavimentadas (148,95km) Mbutuy – Yasy Kañy, Carayaó – Tacuara – Calle 6000 y Acceso a San Estanislao iii. Seguridad Vial Obras complementarias de Seguridad Vial en Mallas CREMAS. Planes Urbanos de Municipios y Consultoría par Homologación de Normas de Sistema de Contención de Vehículos. iv. Obras de Emergencia Obras de Emergencia v. Fiscalización Técnica y Ambiental de las Obras Mbutuy – Yasy Kañy, Carayaó – Tacuara – Calle 6000 y Acceso a San Estanislao, Fiscalización de Obras Complementarias de Seguridad Vial <p>Al cabo del primer cuatrimestre del presente ejercicio, el proyecto ha reportado en el sistema del Banco de Proyectos un avance físico acumulado de 43 % y una ejecución financiera del 34.89% del costo total del Proyecto.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

La Misión de Monitoreo se realizó el 7 de junio del presente año. La visita estuvo a cargo de funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública del Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) y fue acompañada y guiada por el Ing. Nelson Gonzalez, supervisor de obra del MOPC.

El monitoreo abarcó la rehabilitación con pavimentación asfáltica del tramo Santa Rosa del Mbutuy – Capiibary – Yasy Kañy de 70.55 km sobre la Ruta Departamental 006 y obras de seguridad vial urbana en Capiibary.

Por una cuestión de logística de la Agenda de Monitoreo, la visita de campo inició en la rotonda de Yasy Kañy y culminó en Santa Rosa del Mbutuy. A lo largo del tramo recorrido se pudo verificar diferentes de intervenciones con distintos avances físicos.

Se ha verificado que 45 km de la D006 se ha rehabilitado del 70,55 km previsto. Desde la rotonda de Yasy Kañy se observa la carpeta asfáltica en buen estado, pero no así las señalizaciones horizontales, no se ha observado los 8 km del tramo recorrido (Fotografías Nº 1 y 2).

A partir de los 8 km se pudo observar el excelente estado de la ruta, con las señalizaciones horizontales, banquetas y franja de dominio bien mantenidas (Fotografía Nº 3).

A 10 Km de la Rotonda de Yasy Kañy, cercana a la Comunidad Indígena Río Verde de Capiibary, se ha observado dársenas de pesaje para camiones, con sus señalizaciones correspondientes; sin embargo, no se ha visualizado camiones circulando por la zona, tampoco nadie controlando en el momento del monitoreo (Fotografía N° 4).

Luego en la ciudad de Capiibary en la estación de servicio de Puma Energy se encontró obras de seguridad vial para el peatón, en ejecución, que consiste en la construcción de caminos peatonales del lado izquierdo de la Ruta D006 (Fotografías N° 5 y 6). Estos caminos peatonales en construcción conducen a 3 escuelas de Capiibary beneficiarias que fueron seleccionadas por el organismo financiador del proyecto.

Estas obras de caminos seguros para escolares, están en plena ejecución en las siguientes escuelas: 4 de Mayo, como se puede observar en las Fotografías N° 7 al 10; el Colegio Nacional de Capiibary (Fotografías N° 11 y 12); y la tercera la Escuela Básica Mcal. Estigarribia (Fotografía N° 13).

Luego de la verificación de los planes de seguridad vial, se ha encontrado la segunda estación de pesajes para camiones pesados cercana al Centro Forestal de Capiibary como lo muestra la Fotografía N° 14 bien mantenida y señalizada.

A lo largo del recorrido de los 45 km de la Ruta D006, se encuentra en buen estado, hasta la compañía rural de Añaretangue de Capiibary (Fotografía N° 15). Desde el tramo de la compañía rural hasta Santa Rosa del Mbutuy (punto final del recorrido de campo) no ha concluido la etapa de rehabilitación, se encuentra muy retrasado según el cronograma de trabajo que maneja el supervisor de obra del MOPC. Al momento del recorrido la ejecución de la obra estaba parado en algunos tramos por la disponibilidad de asfalto para continuar con los trabajos de la reposición de la carpeta asfáltica.

Sin embargo, se ha verificado algunas intervenciones como trabajos de bacheos superficiales y profundos en el desvío a San José Obrero (Fotografías N° 16 al 19); Construcción de 3.5 km empedrado para el acceso a la compañía de Mcal. López de Santa Rosa del Mbutuy (Fotografía N° 20); y riego de liga llegando al final del recorrido del monitoreo (aguardando el asfalto para la reposición de la carpeta asfáltica) (Fotografía N° 21).

Queda pendiente la colocación de resguardo en paradas de ómnibus, que no hemos observado durante el recorrido.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO

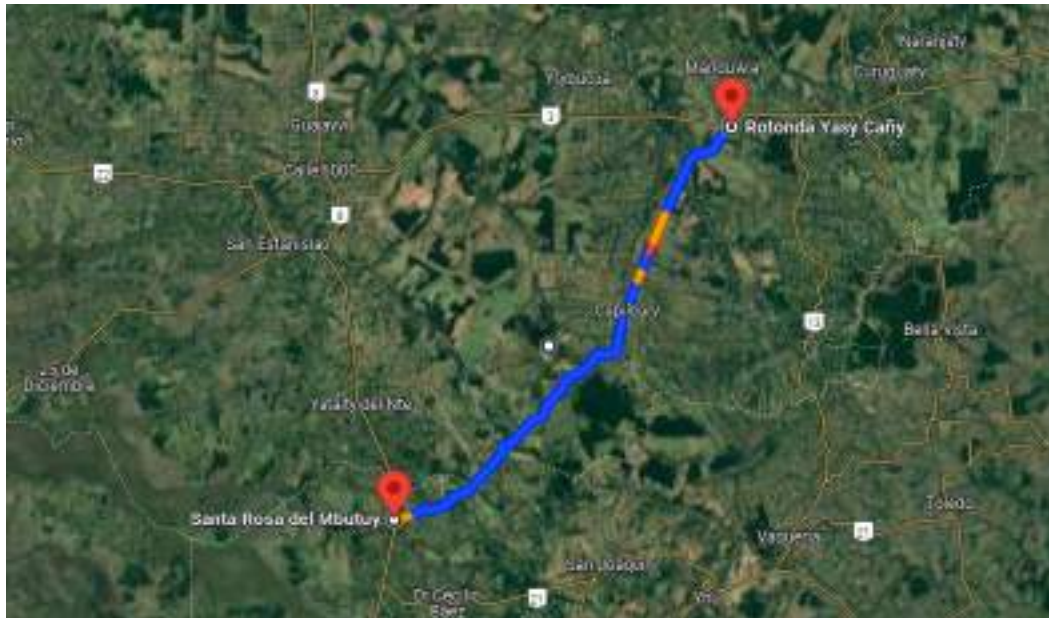


Imagen N°1: Ubicación geográfica del tramo monitoreado



Fotografía N° 1: Inicio del recorrido en la Rotonda de la ciudad de Yasy Cañy.



Fotografía N° 2: Ruta pavimentada, pero sin las señalizaciones horizontales a inicio del tramo.



Fotografía N° 3: A 8 km del inicio del recorrido, se observa las señalizaciones horizontales.



Fotografía N° 4: Estación de pesaje para camiones de carga, cerca de la Comunidad Indígena Río Verde, a 10 Km de la Rotonda de Yasy Kañy.



Fotografía N° 5: Obras de seguridad vial en ejecución, frente a la Estación de Servicio Puma en la ciudad de Capiibary, sobre la Ruta D006.



Fotografía N° 6: Construcción de caminos para el peatón en ejecución, sobre la ruta D006.



Fotografía N° 7: Construcción de caminos seguro para escolares de la Escuela 4 de Mayo de Capiibary (primera escuela monitoreada).



Fotografía N° 8: Construcción de caminos seguro para escolares, desde la Ruta D006 hasta la escuela.



Fotografía N° 9: Construcción de caminos seguro para escolares alrededor de la escuela.



Fotografía N° 10: Construcción de obras de seguridad vial sobre la Ruta D006.



Fotografía N° 11: Segundo Colegio Nacional de Capiibary seleccionada con caminos seguros para los escolares.



Fotografía N° 12: En ejecución la construcción de camino seguro alrededor de la segunda escuela en Capiibary.



Fotografía N° 13: Escuela Básica Mcal Francisco Solano López, la tercera seleccionada con caminos seguros para escolares.



Fotografía N° 14: Estación de Pesaje para camiones, llegando al Centro Forestal Capiibary.



Fotografía N° 15: 45 km de caminos rehabilitados hasta la compañía rural de Añaretangue de Capiibary.



Fotografía N° 16: Trabajo de bacheo en ejecución en la compañía de Añaretangue llegando al desvío a San José Obrero.



Fotografía N° 17: Trabajo de bacheo hasta Santa Rosa del Mbutuy en diferentes tramos.



Fotografía N° 18: Trabajo de bacheo superficial en ejecución



Fotografía N° 19: Ruta bacheada, sin recapado.



Fotografía N° 20: Construcción de 3.5 km empedrado en el acceso a la compañía de Mcal. López de Santa Rosa del Mbutuy.



Fotografía N° 21: Trabajo de riego de liga en ejecución, en espera del asfalto para continuar con el recapado, en el distrito de Santa Rosa de Mbutuy.

**Código SNIP 770 “Habilitación y Mantenimiento Tramo Pozo Colorado - Concepción”
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)**

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	CAF	USD. 100.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	23/11/2018
	FONPLATA	USD. 42.857.143		Fecha de Fin	23/11/2025
	Costo Adicional	N/A		Plazo de Ejecución	84 Meses
	Total Proyecto	USD. 109.728.151		Fecha de Prórroga	N/A
DESCRIPCION	El proyecto tiene como objetivo rehabilitar el tramo Pozo Colorado – Concepción, recuperando sus niveles de servicio mediante la tercerización de los servicios en los departamentos de Concepción y Presidente Hayes., desarrollando los siguientes trabajos:				
	<ul style="list-style-type: none"> • Obras Civiles: Rehabilitación y Mantenimiento de 146,04 km de ruta pavimentada. Obras complementarias de Seguridad Vial. • Servicios de Consultoría: Fiscalización Técnica y Ambiental, Auditoría, Administración, Monitoreo y Evaluación del Proyecto. 				
El contrato de obras de Rehabilitación y Mantenimiento de carreteras por niveles de servicios (CREMA) Tramo Pozo Colorado – Concepción, está dividido en los siguientes lotes:					
<ul style="list-style-type: none"> • Lote 1: Km 269+800, Km 318+920, Consorcio Rutas del Norte (ROVELLA CARRANZA SUC. PY – CONCRET MIX S.A), adjudicado con un monto inicial de G. 180.337.249.651 • Lote 2: Km 318+920, Km 372+260, Constructora Sánchez Tripoloni LTDA, adjudicado con un monto inicial de G 192.673.824.358 • Lote 3: Km 372+260, Km 416+222, Consorcio Nuevo Chaco (B&B S.A. – EUROFINSA S.A.), adjudicado con un monto inicial de G.180.337.249.651 					
El proyecto se encuentra financiado con recursos del Contrato de Préstamo CAF y FONPLATA N° PAR-24/2017 que financia además otros proyectos de inversión aprobado por Ley N° 6235/2018.					

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

En la visita de campo realizada en febrero del presente año, el equipo de la DGIP estuvo acompañado por el ingeniero supervisor de obras del MOPC, Oscar Martínez como así también representantes de las empresas contratistas y fiscalizadoras, quienes proporcionaron datos sobre la ejecución de las obras.

La obra monitoreada es el tramo Pozo Colorado - Concepción desde la Progresiva 269+960 (Empalme Ruta Nacional N° 9, ciudad de Pozo Colorado - Departamento de Presidente Hayes) hasta la Progresiva 416+000 (Empalme Ruta Nacional N° 5, ciudad de Concepción - Departamento de Concepción).

Tras una reunión con el supervisor de obras del MOPC se inició el recorrido en el Lote 1. El representante del MOPC manifestó que las obras de rehabilitación de puesta a punto han finalizado y que actualmente el lote se encuentra en el mes 17 de la etapa de mantenimiento, de los 60 previstos. Este tramo cuenta con una caseta de control de pesaje que se encuentra en operación y a cargo de la empresa contratista.

Sobre las características de la obra manifestó que los trabajos consistieron en ensanchamiento de la calzada pasando de 6,30 m y 1,5 m de banquina a 7 m y 1 m de banquina. Con respecto a los puentes se realizaron obras relacionados a reemplazo de barandas, pintura y carpeta asfáltica que

no implican trabajos estructurales. En relación a obras de alcantarillas se hicieron trabajos de mejoras en ya existentes y en determinados puntos nuevas alcantarillas.

Durante el recorrido de 49 Km se pudo visualizar que este tramo se encuentra en buen estado en general, además cuenta con calles colectoras laterales paralelas a la ruta principal, también se pudo apreciar la construcción de dársenas para paradas de buses y señalizaciones verticales y horizontales, como así también carteles de cruce de fauna silvestre (Fotografías 1, 2, 3, 4, 5 y 6).

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRAFICO



Ubicación geográfica de la obra monitoreada, Lote 1



Fotografía 1: Inicio del Lote 1



Fotografía 2: Estado actual del pavimento



Fotografía 3: Estación de Pesaje y dársena



Fotografía 4: Alcantarilla triple



Fotografía 5: Señalizaciones verticales y horizontales



Fotografía 6: Cartel indicativo de paso de fauna

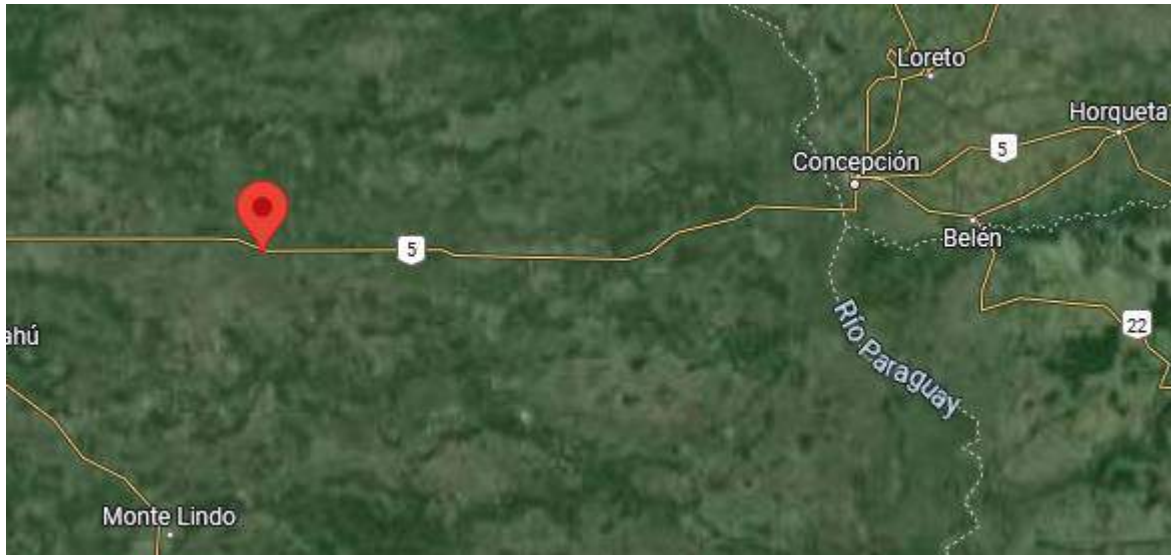
El recorrido prosiguió en el Lote 2, que tiene una extensión aproximada de 53 Km. El representante del MOPC informó que el tramo tiene contrato rescindido por incumplimiento de la contratista, habiendo alcanzado un avance de las obras del 58%, en el paquete estructural, base y sub rasante, no así la capa asfáltica.

En el trayecto se pudo observar el estado en que se encuentra el tramo hasta el final. De acuerdo a lo manifestado por el representante del MOPC los trabajos efectuados entre las progresivas 318 y 340 consistieron en movimiento de suelo (terraplén, primera capa de subrasante) y en algunos tramos suelos de base estabilizada, mientras que en el km 325 se cuenta con pavimento viejo

A partir de la progresiva 340 hasta el 372, en los últimos 27 km cuenta con un asfaltado, previo a la capa de rodadura, este lote cuenta con un tramo de aproximadamente 5 Km de asfaltado viejo en malas condiciones. Con respecto al estado deteriorado en que se encuentra este tramo, el supervisor indicó que en abril del año 2023 fue la última vez que se trabajó en la zona y que el tramo estuvo expuesto a las condiciones climáticas y tránsito de vehículos pesados, por ese motivo es que se observan muchos baches que ocasionan un tránsito lento. Fotografías 1, 2, 3, 4,

5 y 6. Además manifestó que este tramo se encuentra rescindido desde noviembre del año 2023 debido a que la empresa contratista no llegó al nivel de avance físico contractual del 70% requerido (llegó hasta 58%).

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRAFICO



Ubicación geográfica de la obra monitoreada, Lote 2



Fotografía 1: Inicio del Lote 2



Fotografía 2: Estado actual de parte del tramo.



Fotografía 3: Bache profundo



Fotografía 4: Trabajo de enripiado



Fotografía 5: Asfaltado con capa inferior a la capa rodadura



Fotografía 6: Otra vista del estado actual de parte del tramo

Por último, se realizó el recorrido por el Lote 3 que se extiende desde la progresiva 372 hasta la 416 que es la rotonda principal de la ciudad de Concepción. El contrato de este tramo también fue rescindido por incumplimiento por parte de la contratista. Según lo manifestado por el supervisor del MOPC, alcanzó un avance del 65% en el paquete estructural, con base y subrasante, no así la capa asfáltica.

Cabe mencionar que el paquete estructural de los 3 lotes consiste en 7 m de ancho de carpeta, 1 m de banquina en cada lado, 4 cm de carpeta, 5 cm de base asfáltica, 15 cm de base estabilizada, capas de ripio en la sub base y suelo de apoyo.

Para este tramo, se unió al recorrido el ingeniero Brítez, de la empresa fiscalizadora que cuenta con contrato vigente. Al respecto el representante del MOPC señaló la importancia de la empresa fiscalizadora en el proceso de liquidación de contrato. Una vez terminadas las actividades pertinentes se tiene previsto el corte administrativo del contrato de la fiscalización y la presentación de un informe final de cierre.

Con respecto a los trabajos realizados y lo que quedó pendiente, el representante de la empresa fiscalizadora señaló que en determinados tramos faltó la rasante y en puentes faltaron la transición en los accesos de entrada y salida. En Concepción se construyó hasta la segunda etapa de ripio en partes.

En la zona post puente Nanawa lado de Concepción se realizó el retiro del pavimento de unos 3500 m² aproximadamente, quedando obras inconclusas con camino de tierra en la zona urbana, ocasionando muchas molestias en la población debido al polvo que levanta con el tránsito de vehículos. Durante el recorrido se pudo observar muchos baches profundos especialmente en las zonas cercanas al Puente Nanawa, que ocasiona dificultades en el tránsito.

Actualmente el MOPC está realizando gestiones jurídicas para la liquidación final y de esa manera poder tomar posesión de la franja de dominio para su intervención y más adelante iniciar

los procesos licitatorios para completar estos tramos que son importantes para lograr una interconexión entre el Chaco y la Región Oriental.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRAFICO



Ubicación geográfica de la obra monitoreada, Lote 3



Fotografía 1: Estado de pavimentación de parte del lote 3



Fotografía 2: Acceso a puente



Fotografía 3: Estado actual del camino de acceso al puente Nanawa.



Fotografía 4: Bache profundo zona cercano al puente Nanawa.



Fotografía 5: Transito en el tramo correspondiente a la ciudad de Concepción



Fotografía 6: Rotonda empalme Ruta Nº 5 (Fin del lote)

RECOMENDACIÓN

Dado el estado general en el que se encuentra la obra, que plantea la rehabilitación y mantenimiento de 146,04 km de ruta pavimentada, de los cuales solo 49 km se encuentra en condiciones favorables se insta al ejecutor a que de manera prioritaria finiquite las cuestiones administrativas de los dos contratos rescindidos para iniciar los nuevos procesos licitatorios, tendientes a la finalización del proyecto.

Se suma a este hecho el plazo de ejecución del proyecto, al cual le queda unos 30 meses de ejecución de los 86 previstos durante su diseño.

**Cód. SNIP Nº 793 "Mejoramiento de la competitividad con las TIC en Paraguay"
MINISTERIO DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y COMUNICACIÓN
INFORMACIÓN BÁSICA**

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	BID	G. 747.370.000.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	06/05/2019
				Fecha de Fin	06/05/2025
				Plazo de Ejecución Original	84 meses
				Prórroga	N/A
DESCRIPCION Y ANTECEDENTE	<p>El proyecto de alcance nacional tiene por objetivo promover la mejora de la competitividad de la economía paraguaya y de la calidad de los servicios públicos prestados a ciudadanos y empresas. Igualmente busca disminuir los costos transaccionales del acceso a servicios públicos para ciudadanos y empresas, aumentar el uso de TICs y a su vez incentivar la innovación y articulación empresarial y aumentar la productividad. Aumentar el acceso a BA mediante la extensión de la conectividad y una mejora en la calidad del servicio, además de fortalecer el marco institucional y la capacidad operativa gubernamental para el desarrollo de una Agenda Digital.</p> <p>La Agenda Digital promueve el uso de las TICs para mejorar la calidad de vida de las personas y la competitividad de las empresas. Pone énfasis en tres aspectos que son el Gobierno Electrónico de modo a mejorar la oferta de información pública permitiendo optimizar la prestación de servicios, la inclusión, apropiación y uso en el sentido de brindar las capacidades suficientes a todos los sectores para obtener el máximo provecho y beneficio a través de las tecnologías de la información y comunicación, y la innovación y competitividad impulsando y brindando herramientas para la inserción efectiva de todos los sectores en el mundo competitivo global.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN EL SEGUIMIENTO DE CAMPO

En el marco del monitoreo de campo realizada por la Dirección General de Inversión Pública en abril del presente año fue objeto de revisión el Proyecto con código SNIP Nº 793 "Mejoramiento de la competitividad con las TIC en Paraguay" de la entidad MITIC, en su actividad: servicio de Internet Gratuito en Espacios Públicos (IGEP) correspondiente al Componente 3 "Extensión del uso de BA y mejora de su calidad y precio"

Los IGEPs visitados se encuentran en la región occidental y de manera aleatoria visitamos los ubicados en Boquerón. La comitiva de monitoreo fue recibida y acompañada por los ingenieros Hugo Sisa y Carlos Giménez de la Dirección General de Infraestructura y Conectividad (DGIC) del Ministerio de Tecnologías de la Información y Comunicación (MITIC).

En el departamento de Boquerón se visitaron dos puntos de Internet Gratuito en Espacios Públicos (IGEP) - wifi libre como parte del proyecto Apoyo a la Agenda Digital. Este servicio permite que la población tenga acceso a Internet libre y gratuito en espacios públicos mediante conexión Wifi posibilitando el acceso en lugares de libre esparcimiento y de concurrencia masiva. Con este servicio las personas pueden realizar trámites en línea a través del Portal Paraguay, acceder a plataformas de e-learning para tomar cursos, comunicarse con su entorno y disfrutar de entretenimiento en internet.

Los puntos visitados se encuentran ubicados en Filadelfia y Loma Plata y forman parte de los casi 200 puntos de acceso a internet gratuito instalados en todo el país.

PARQUE AGUADA - FILADELFIA

El recorrido comenzó en el Parque La Aguada (Filadelfia), lugar histórico considerando que en su proximidad se habría asentado el primer grupo de migrantes menonitas debido a la importancia de tener acceso a una fuente de agua dulce que ofrece dicha aguada, cerca de este lugar se encuentran la mayoría de los edificios públicos y de servicios como el Cuerpo de Bomberos, la Fiscalía, el Ministerio Público, la Municipalidad y la Iglesia Menonita local.

Sobre la implementación de este servicio el ingeniero Hugo Sisa, Proje Manager Consultor de Agenda Digital explicó que es un subproducto dentro del componente 3 del Proyecto Agenda Digital y cuenta con equipo instalado en lugares públicos y consiste en una caja terminal que se encuentra a la vista en el lugar, con el equipamiento necesario para su funcionamiento (dos empresas fueron adjudicadas mediante licitación pública para el desarrollo y provisión de este servicio) cuenta con cartelera visible para que la ciudadanía o los “clientes finales” puedan saber que existe el punto IGEP en ese lugar. Los servicios de conectividad corresponden a contrato con otra empresa (también adjudicada mediante licitación pública) y a través de ella se realiza el servicio y el monitoreo del IGEP. El ingeniero comentó que los equipos utilizados también tienen la capacidad de filtrar contenidos, realizar control de aplicaciones y limitar el ancho de Banda para brindar la misma cuota de Banda Ancha a cada usuario que esté utilizando el servicio.

La señal tiene un alcance de 80 metros a la redonda desde el punto instalado, con buena señal, incluso pudiendo llegar hasta los 100 metros, la capacidad de captación de la señal y la calidad también podría depender del dispositivo móvil que utilice el usuario (teléfono celular), según explicó.

Durante el monitoreo pudieron observarse en el lugar los equipos descritos y si bien no había visitantes utilizando el servicio debido a la inclemencia climática, los integrantes de la misión pudieron comprobar el uso del servicio. Siguiendo las explicaciones se realizó el acceso con los teléfonos celulares de manera exitosa.

El programa cuenta con datos estadísticos como cantidad de personas conectadas, índices de uso, los sitios más utilizados y los menos utilizados, así como cuales son los sitios en los que se llegó a finalizar la conexión.

Tanto en el caso de Filadelfia, como en todos los demás lugares, los equipos fueron instalados mediante la firma de formularios de solicitud del servicio entre la Municipalidad y MITIC, especificándose los compromisos de ambas partes.

Uno de los aspectos que constituyen una debilidad es la vulnerabilidad de los equipos ante episodios de vandalismo como el caso del punto instalado en Colonia Independencia donde el equipo fue hurtado y vandalismo como cajas rotas o grafitis. Cabe mencionar que los equipos cuentan con seguro y garantía lo que posibilita su pronta reposición, no obstante, la tarea de cuidar, velar y brindar seguridad al equipo es tarea del municipio beneficiado (estipulado en el convenio firmado con MITIC) explicó Sisa.

En cuanto a la posibilidad de la caída del servicio, dijo que es variable y depende principalmente de los cortes de energía eléctrica que experimenten las zonas, así como los eventos climáticos principalmente en la zona este - sur del país donde se registran la mayor cantidad de descargas



Fotografía N° 3: Equipos para acceso a internet.



Fotografía N° 4: Parque la Aguada.



Fotografía N° 5: Parque la Aguada.



Fotografía N° 6: Especialistas de MITIC explicando cómo acceder al servicio.



Fotografía N° 7: Prueba de ingreso al servicio.



Fotografía N° 9: Parte del Equipo instalado dentro del Parque.



Fotografía N° 10: Parte del Equipo instalado dentro del Parque.

PLAZA SAN MIGUEL – LOMA PLATA

La segunda visita fue a la Plaza San Miguel (Loma Plata), un espacio deportivo enclavado en un populoso barrio del distrito, al que acuden generalmente niños, adolescentes y jóvenes.

En la plaza la comitiva de monitoreo habló a unos adolescentes junto a sus hermanos pequeños, utilizando el servicio, mencionó que diariamente concurren a la plaza “para usar internet” mientras sus hermanos pequeños juegan y que la mayoría de los jóvenes y adolescentes utilizan el servicio “para hacer trabajos prácticos y para ver películas en Netflix” y comentó que la plaza suele ser concurrida en días de buen clima.

Todos los puntos de internet gratuito están ubicados en plazas, parques, bibliotecas, centros culturales y otros espacios públicos de todo el país.

Para acceder a la conexión, los usuarios deben seleccionar la señal “GobiernoPy WiFi Gratis” o escanear el código QR que se encuentran en los puntos, elegir la opción de inicio de sesión de preferencia (cuenta de Facebook, Google o con la Identidad Electrónica) y listo.

Una vez conectado, el ciudadano puede navegar en redes sociales, usar aplicaciones de mensajería, tomar cursos a distancia, realizar trámites en línea o cualquier otro servicio online.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N° 1: Ubicación de la Plaza San Miguel



Fotografía Nº 1: Equipo instalado y funcionando en Plaza San Miguel, Loma Plata.



Fotografía Nº 2: Entrevista con especialistas del Proyecto.



Fotografía Nº 3: Explicación del funcionamiento del IGEP.



Fotografía Nº 4: El IGEP funciona en una plaza deportiva.



Fotografía N° 5: Jóvenes utilizando el servicio.



Fotografía N° 6: Adolescentes y jóvenes son los principales usuarios del servicio de internet gratuito.

**Cód. SNIP N° 826 “Mejoramiento Caminos Departamento Concepción”
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)**

INFORMACIÓN BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	Costo del Proyecto	G. 78.375.843.000	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	06/08/2019
				Fecha de Fin	06/08/2020
				Plazo de Ejecución (Original)	12 meses
				Prórroga	31/12/2024
DESCRIPCION Y ANTECEDENTE	<p>El proyecto tiene como objetivo contribuir al mejoramiento de la transitabilidad de los caminos de los distritos de Loreto – Las Palmas - San Blas – Ruta 5 y Ruta 5 – Jhugua Ocampos – Ykya Jhovy – Sam Blas, ubicados en el Departamento de Concepción, por medio de la pavimentación asfáltica.</p> <p>El proyecto se divide en 2 tramos que son los siguientes: a) 15.17 km. del tramo Loreto – Las Palmas - San Blas – Ruta 5 y b) 17.56 km del tramo Ruta 5 – Jhugua Ocampos – Ykya Jhovy – San Blas.</p> <p>Obtuvo su Código SNIP en el año 2019, en el marco del Decreto MH N° 2025/19 “POR EL CUAL SE ESTABLECE EL RÉGIMEN SIMPLIFICADO PARA EL OTORGAMIENTO DEL CÓDIGO SNIP DE MANERA EXCEPCIONAL” y tiene como fuente de financiamiento recursos locales y préstamos programáticos. Asimismo, se encuentra enmarcado dentro del Decreto N° 4614/2020 y complementado con el Decreto N° 9543/2023.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN EL SEGUIMIENTO DE CAMPO

Durante el recorrido realizado el día 6 de febrero del presente año, el equipo de la DGIP estuvo acompañado por el Ing. Virgilio Olmedo, Supervisor de obras del MOPC y por representantes de la empresa contratista quienes brindaron información sobre las obras.

La visita de campo corresponde a los trabajos de pavimentación asfáltica del Tramo Loreto - Las Palmas - San Blas – Ruta 5, que se inicia en el distrito de Loreto (Fotografía 1) y termina en la intersección de la Ruta N° 5 (Km 18.2), con una extensión de 15,10 km aproximadamente. Las obras fueron adjudicadas a la empresa Consorcio Vial Itapuá, con un presupuesto inicial de G. 21.399.237.941 (cuenta con convenios modificatorios con los cuales el contrato asciende G. 25.645.314.164).

Cabe mencionar que la fiscalización de la obra se encuentra a cargo de personal del MOPC.

Luego de una reunión informativa en la progresiva 15.000+100 en el Distrito de Loreto, se dio inicio al recorrido en el tramo del proyecto. De acuerdo a los datos proporcionados por el representante del MOPC y de la empresa contratista, las obras principales finalizaron hace más 2 años y cuentan con recepción provisoria y se está realizando los procesos administrativos para la recepción final de las obras.

Asimismo, indicaron que los trabajos consistieron en regularización asfáltica más carpeta de concreto asfáltico sobre empedrado de aproximadamente 5 Km y el resto mejoramiento de enripiado con suelo cemento de 20 cm y base de 15 cm y carpeta asfáltica de 5 cm. Comentaron además que el proyecto cuenta con 2 adendas, una de mejoramiento de terraplén que se encontraba muy deteriorado de acuerdo a lo manifestado y la otra la construcción de una variante a pedido de la Municipalidad de la zona, para evitar el tránsito por el casco urbano. (Fotografía 2)

Dentro de una adenda se agregó también una alcantarilla en la progresiva 9.600, debido a que en días de lluvia el agua sobrepasaba el camino. También se previó obras complementarias de señalización horizontal y vertical, colocación de tachas y tachones reflectivos, pórticos de señalización, dársenas de pesaje, entre otros. (Fotografías 3, 4, 5 y 6).

Cabe mencionar que existía un trabajo previo de terraplén y sistemas de desagüe pluvial y lo que se hizo principalmente es el paquete estructural y la carpeta asfáltica, como así también tareas de mantenimiento y limpieza de las estructuras de drenaje existentes. (Fotografías 7 y 8).

Durante el recorrido se pudo visualizar que el tramo se encuentra en buen estado en general, sin baches ni fisuras importantes, cuenta con señalizaciones horizontal y vertical, sin embargo, se ha visualizado que en algunos sectores las cunetas se encuentran cubiertas por malezas. (Fotografía 9). Al respecto, los técnicos responsables de las obras manifestaron que se realizan limpiezas de acuerdo a un cronograma, y que, para la recepción final, toda la obra deberá ser entregada en óptimas condiciones por la empresa contratista.

Es importante mencionar que se pudo observar la circulación de vehículos pesados en el tramo (fotografía 10), estando prohibido y existiendo carteles de advertencia según lo manifestado por el representante del MOPC. En ese sentido, se coincidió en la necesidad de que tanto el MOPC y las instituciones encargadas del control arbitren las medidas necesarias para el cuidado de esta obra importante por su ubicación estratégica para acortar el camino desde Loreto hasta Ruta N° 5 evitando el centro de la ciudad, como así también se busquen alternativas para el financiamiento del mantenimiento de esta obra.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra monitoreada



Fotografía N° 1: Inicio del tramo monitoreado Progresiva 15+100



Fotografía N° 2: Variante zona arroyo Paso Inambú



Fotografía N° 3: Estado actual de un tramo del proyecto



Fotografía N° 4: Dársena para control de pesaje



Fotografía N° 5: Señalizaciones vertical y horizontal



Fotografía N° 6: Trabajos de mantenimiento de franja de dominio



Fotografía N° 7: Obra de alcantarilla con trabajos de mantenimiento y limpieza



Fotografía N° 8: Vista de altura de terraplén



Fotografía N° 9: Malezas en la banquina



Fotografía N° 10: Cartel de la obra en el inicio del tramo con tránsito de vehículos de gran porte el cual está prohibido.

Cód. SNIP Nº 864 "Mejoramiento y Mantenimiento del Corredor Agroindustrial Región Oriental"
Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)

INFORMACIÓN BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	Costo del Proyecto	G. 695.804.896.001	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	23/12/2020
				Fecha de Fin	24/12/2027
				Plazo de Ejecución Original	72 meses
				Prórroga	N/A
DESCRIPCION Y ANTECEDENTE	<p>El objetivo del proyecto es mejorar las condiciones de transitabilidad del Corredor Agroindustrial Ruta Nacional PY22 Tramo: Villa del Rosario - Volendam - San Pablo – Empalme Ruta Nacional PY11 (Cruce Yacare Ñe'e) y Acceso al Puerto Mbopicua.</p> <p>El tramo del proyecto se encuentra dividido en 3 Lotes que son los siguientes: Lote 1) Que abarca Villa del Rosario – Volendam (incluido los accesos a Volendam y Puerto Mbopicuá), cuyas obras fueron adjudicadas a la empresa EDB por un monto de G. 146.365.046.089, Lote 2) Que abarca Volendam – San Pablo (hasta la cabecera sur del puente sobre el Río Jejui incluye el mejoramiento del acceso a San Pablo) cuyos trabajos fueron adjudicados al Consorcio Ice (Empresas de Construcciones EDIVI S.A.- Caldetec Ingeniería S.R.L.-Ilsung Construction CO. LTD- Suc. Paraguay) por G. 189.710.659.318, y Lote 3 San Pablo (Cabecera Norte Puente sobre el Río Jejui) – Cruce Ruta PY11 a cargo de la empresa Proel Ingeniería de Augusto Ortellado Narváez, que fue adjudicado con un monto inicial de G. 111.862.675.047.</p> <p>El proyecto se encuentra financiado con recursos provenientes del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN EL SEGUIMIENTO DE CAMPO

En la visita de campo realizado el día 8 de febrero del presente año, el equipo de la DGIP estuvo acompañado por el Ing. Fernando Retamoso, supervisor de obras del MOPC, como así también representantes de las empresas contratistas y fiscalizadoras, quienes proporcionaron datos sobre la ejecución de las obras.

Tras la reunión de presentación del proyecto en el área de obras correspondiente al final del Lote 3 (zona de Yacaré Ñe'e (Fotografía 1), se dio inicio al monitoreo avanzando hasta el inicio del Lote. En el recorrido del tramo, que cuenta con 17,4 Km aproximadamente, se pudo observar que cuenta con diferentes estados de avance en cuanto al tratamiento del suelo y sus capas para llegar a la carpeta asfáltica. En ese sentido, los técnicos responsables de las obras manifestaron que este lote presenta en 2 sectores problemas de liberación de franja de dominio y que se está trabajando para solucionarlos. Los trabajos que se están ejecutando actualmente consisten en movimiento de suelo, sub base, base, alcantarillas y colocación de empastados, actualmente se cuenta con aproximadamente 6 Km de base imprimada (faltando 2 capas para llegar al asfaltado).

Según lo comentado por el personal de la empresa contratista en este lote, se tiene previsto 47 cruces de alcantarilla de los cuales 35 se encuentran finalizados o muy avanzados. También se recorrió la zona del estero Yacaré Ñe'e de aproximadamente 3 Km, donde se pudo observar el terraplén que en algunas zonas llega a 4 metros y que cuenta con alcantarillas ya realizadas debido a que es un sector inundable (Fotografías (2, 3, 4, 5, 6 y 7). El plazo contractual de las obras es de 66 meses, que contempla la puesta a punto y el mantenimiento, contado a partir del

15/06/22, mientras que la fiscalización de las obras se encuentra a cargo de la empresa CIALPA S.A.

El recorrido prosiguió luego por el lote 2 del proyecto que cuenta con una extensión aproximada de 42,87 Km, que está separado del lote 3 por el puente sobre el Río Jejuí (existente antes del proyecto), al respecto, según lo explicado por el personal del MOPC, este puente no está incorporado contractualmente a los lotes 2 y 3, sin embargo, se está estudiando su inclusión en alguno de esos lotes para la realización de algunos trabajos necesarios.

En este lote se pudo recorrer la zona de obras correspondiente a la travesía urbana de la ciudad de San Pablo en la zona de 4 Bocas que conecta con la circunvalación y el puente sobre el Río Jejuí, además se pudo recorrer la zona de obras en el lugar conocido como estero Yetyty de aproximadamente 4 Km, donde se aprovechó un terraplén y enripiado existentes, realizados por la Dirección de Caminos Vecinales del MOPC. El trabajo del proyecto en este lugar consistió en anchar el terraplén pasando de 8 metros a 20 metros, también tiene un avance aproximado de 50% en alcantarillas, con cuerpo de terraplén a altura de sub rasante. (Fotografías 8, 9, 10, 11, 12, 13 y 14). El plazo contractual de las obras es de 72 meses, que contempla las obras y mantenimiento, contado a partir del 17/06/22, mientras que la fiscalización se encuentra a cargo de la empresa Concremat Engenharia e Tecnologia Sucursal Paraguay

Luego se hizo el recorrido por el Lote 1 pasando por la zona de Villa del Rosario, Acceso a Volendam y Acceso al Puerto Mbopicua, con una extensión de 39,31 Km y 17,320 Km aproximadamente cuya fecha de orden de inicio es el 15/06/2022, Allí se pudo observar los tipos de intervenciones de suelo (suelo mejorado, terraplén finalizado, etc.). Cabe mencionar que de acuerdo a lo manifestado por los responsables del proyecto faltan intervenir unos 700 metros aproximadamente entre la progresiva 3.000 y la progresiva 0, debido a problemas con la liberación de franja de dominio. (Fotografías 15, 16, 17, 18, 19 y 20). Es importante mencionar que el plazo contractual de este lote es de 72 meses que contempla las obras y el mantenimiento, mientras que la fiscalización se encuentra a cargo del Consorcio Fiscalizador Vial

Es importante recalcar que los contratos de obras de este proyecto se hicieron bajo la modalidad de Contrato CREMA que significa Contrato de Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras por Niveles de Servicio, es decir que luego de la finalización de las obras previstas, las empresas contratistas se encargan del mantenimiento de acuerdo al tiempo que establece los contratos respectivos.

En general los tramos se encuentran en buenas condiciones para el tránsito de vehículos con algunos sectores con materiales granulares, sub base y base, como así también carpetas imprimadas, próximas a ser asfaltadas, así mismo, es importante señalar la importancia de la futura ruta para el desarrollo de la zona, permitiendo la interconexión con el proyecto FOCEM San Pedro – Belén - Concepción, que se encuentra en ejecución.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imagen N° 1: Ubicación geográfica de la obra monitoreada (Fuente MOPC)



Fotografía N° 1: Cartel del Tramo del Lote 3.



Fotografía N° 2: Camino de tierra en parte del lote 3



Fotografía N° 3: Trabajos de bases de suelo en un tramo



Fotografía N° 4: Trabajos de capas asfálticas



Fotografía N° 5: Vista del estado actual en otro tramo



Fotografía N° 6: Obras de alcantarilla tubular doble



Fotografía N° 7: Vista de terraplén en zona de esteral Jacare Ñe'e



Fotografía N° 8: Cartel de Inicio del tramo del Lote 2



Fotografía N° 9: Estado del camino travesía urbana de San Pablo



Fotografía N° 10: Otra vista del estado de un sector del tramo del lote 2



Fotografía N° 11: Trabajos de excavación para colocación de alcantarilla



Fotografía N° 12: Fabricación in situ de alcantarilla



Fotografía N° 13: Tramo del Lote 2 en construcción con alcantarilla



Fotografía N° 14: Trabajos de Movimiento de Suelo lote 2



Fotografía N° 15: Acceso a Volendam (Lote 1)



Fotografía N° 16: Túnel para cruce de ganado lote 1



Fotografía N°17: Estado actual de parte del tramo principal lote 1.



Fotografía N° 18: Trabajos de movimiento de suelo



Fotografía N° 19: Estado actual del camino de Acceso al Puerto Mbopicua



Fotografía N° 20: Inicio del Lote 1 del proyecto y fin del recorrido

Cód. SNIP Nº 909 "Promoción Atención Integral a niños de 0 a 3 años "
MINISTERIO DE LA NIÑEZ Y LA ADOLESCENCIA
INFORMACIÓN BÁSICA

FINANCIAMIENTO POR FUENTE	FEEI	G. 70.720.513.255	PLAZOS VIGENTES	Fecha de Inicio	24/09/2021
				Fecha de Fin	24/01/2026
				Plazo de Ejecución Original	60 meses
				Prórroga	N/A
DESCRIPCION Y ANTECEDENTE	<p>El proyecto de alcance nacional tiene por objetivo la atención a niños y niñas de 0 a 3 años pertenecientes a sectores socialmente vulnerables, en cuanto a su vida y salud para obtener un desarrollo adecuado mediante estrategias integrales, institucionales y comunitarias en 19 municipios del país. Esto mediante el fortalecimiento de los roles maternos, paternos y familiares y de los municipios.</p> <p>Para ello se trabaja en la formación de los padres y cuidadores en habilidades para una crianza adecuada en espacios comunitarios de territorios con alto porcentaje de población en estado de vulnerabilidad en Asunción y los departamentos de San Pedro, Caaguazú, Caazapá, Alto Paraná, Central, Misiones, Ñeembucu, Itapúa y Boquerón.</p> <p>Para ello se crean espacios comunitarios denominados EDI (espacio de desarrollo integral) donde los menores son atendidos por especialistas en el área, igualmente el proyecto contempla la capacitación parental en el seno del hogar para el adecuado desarrollo infantil temprano mediante pautas y prácticas de crianza adecuadas.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN EL SEGUIMIENTO DE CAMPO

En el marco de la visita de monitoreo de campo realizado por la Dirección General de Inversión Pública en abril del presente año, fueron visitados Espacios de Desarrollo Integral (EDI) ubicadas en la región occidental, de manera aleatoria visitamos dos Espacios: uno en Mariscal Estigarribia y otro en Puerto Falcón, donde se implementa el proyecto de atención integral a niños de 0 a 3 años.

ESPACIO DE DESARROLLO INFANTIL (EDI) - Mariscal Estigarribia - BOQUERON

En la localidad de Mariscal Estigarribia la comitiva de monitoreo fue recibida por autoridades del Ministerio de la Niñez y la Adolescencia (MINNA) y los encargados del lugar encabezados por la licenciada Bernarda Casco Directora de Política Integral de la Primera Infancia (MINNA), Orlando Adelino Gómez Alvarenga Coordinador del EDI y referente Territorial de Estrategia del MINNA, además de personal administrativo, docentes y madres de los menores.

La Licenciada Casco explicó que este Espacio de Desarrollo Infantil (EDI) de 0 a 3 años abrió sus puertas en Agosto del 2023 en un desafiante terreno como lo es el corazón del Chaco paraguayo, el espacio se logró mediante un acuerdo tripartito entre la Municipalidad local, la fundación AMAME y el Ministerio de la Niñez siendo pioneros en la zona en cuanto a la atención brindada en la mencionada franja de edad y en cuanto a la interculturalidad que abarca al ser un programa que beneficia también a niños y madres de pueblos nativos, desafíos como la interculturalidad, el clima, los caminos en malas condiciones, las temperaturas extremas y la distancia son superadas diariamente para implementar el proyecto en dicha zona. La atención se brinda tanto en el Espacio y como también en modalidad domiciliar con la visita de maestras itinerantes (Fotografía 1).

En el Espacio son recibidos diariamente un promedio de 30 niños dependiendo del clima y el estado de los caminos, estando actualmente al tope de su capacidad física (**Fotografías 2, 3 y 4**).

Se destacan como dificultades la falta de suministro de agua potable que es una carencia en la zona y el que muchas veces es motivo de problemas gastrointestinales en los menores, igualmente otro desafío es la falta de energía eléctrica constante, la falta de más equipos de aire acondicionado para afrontar sobre todo los días de calor extremo y la falta de más insumos para limpieza.

En el EDI trabajan docentes locales, tanto “paraguayos” como también nativos, que cubren el “Espacio” y otras que son maestras itinerantes encargadas de recorrer las comunidades nativas muchas veces distantes, visitando a las madres y a sus niños con quienes trabajan en estimulación temprana, cuidados en salud e higiene, juegos y alimentación. En esta modalidad las maestras llevan sus propios elementos de trabajo, juguetes, libros de cuentos e incluso alimentos como frutas (**Fotografías 5, 6, 7 y 8**).

Espacio de Desarrollo Infantil – EDI

El espacio físico constituye una parte del proyecto donde se brinda atención con estimulación temprana, además de los servicios de alimentación acorde a la edad con un plan nutricional adecuado y elaborado por nutricionistas del Proyecto, se realizan trabajos de prelectura, juegos y socialización para que conozcan aspectos que hacen a su cultura local y la paraguaya en general. Se implementa el modelo pedagógico de uso de elementos elaborados con material reciclado y reutilizables acorde a la edad de los niños y los elementos culturales de la zona. El Espacio está dotado con muebles, útiles escolares, equipos de cocina e insumos en general para el desarrollo de su misión (**Fotografías 9, 10, 11 y 12**).

Orlando Adeliano Gómez Alvarenga, de extracción nativa es el Coordinador del EDI y Referente Territorial de la Estrategia del MINNA, durante nuestra visita explicó que los padres llevan a sus niños a las 7 de la mañana, los niños son recibidos por sus educadoras quienes sirven el desayuno y luego desarrollan tareas y juegos hasta las 10:00, seguidamente toman la mediamañana y luego continúan con las actividades lúdicas, y ya cerca del mediodía se preparan para el almuerzo. Algunos niños se retiran después de almorzar pero en el caso de madres que trabajan generalmente se los retira pasando las 15 horas. Los niños reciben en el Espacio desayuno (leche o cocido con leche y panificados), media mañana (frutas y/o yoghurt) y almuerzo, incluso algunos que quedan hasta la tarde reciben media tarde todo según menú elaborado por las nutricionistas del Proyecto. El EDI de Mariscal Estigarribia cuenta con 5 docentes en sala, 2 maestras itinerantes y una cocinera (**Fotografías 13, 14 y 15**).

El área de cocina cuenta con elementos básicos y equipamientos como cocina, heladera, congeladora y reciben todas las provistas desde Asunción contando con frutas, verduras, carnes, leche y panificados que son separados por porciones de acuerdo a la calendarización de la nutricionista y congeladas hasta su uso, de acuerdo a las palabras de la cocinera Valentina las provistas llegan regularmente cada 15 días y son suficientes para cubrir las necesidades de los niños (**Fotografía 16, 17,18 y 19**).

Las docentes por su parte comentaron que el trabajo con los niños comienza al momento de recibirlos, se les brinda desayuno en el pequeño comedor, para luego pasar a la sala donde se trabaja con ellos cortando papel con las manos, haciendo pintatas, lectura de libros y salidas al patio donde juegan en los circuitos con argollas y cartones.

La maestra Berta Crusavie originaria de la comunidad Santa Teresita es licenciada en Psicología y trabaja en el programa como maestra itinerante visitando a las familias, comentó que muchas veces no puede realizar su trabajo por las intensas lluvias y el mal estado de los caminos, pero que las visitas las realiza entre 3 a 4 veces por semana, durante ellas conversa e instruye a las madres nativas y trabaja con los niños estimulando su desarrollo mediante juegos, cantos y lecturas de cuentos. A cada familia dedica aproximadamente entre 45 minutos a 1 hora de visita.

Elizabeth Armoa es maestra itinerante de origen nativo y su trabajo abarca unas 33 familias indígenas, comentó que trabaja con comunidades del Pueblo Guaraní, Nivaclé, Guaraní Ñandeva y Manjui, distante a unos 10 kilómetros del Espacio. Elizabeth o Eli, como todos la llaman, visita diariamente a las familias llegando casa por casa llevando sus materiales didácticos para trabajar con los niños y para conversar con las madres sobre el cuidado y la atención de los menores, además realiza el control de libretas de vacunación (informa las fechas de vacunación y atención de pediatras) y las documentaciones de los menores. Destacó el cuidado y atención de las madres indígenas en cuanto a la socioafectividad *“las madres son muy cercanas con sus hijos”* indicó pero hay carencia o déficit en cuanto a higiene y salud según mencionó. Pero su trabajo de maestra itinerante no sólo abarca la atención a los menores y educación para las madres, Eli también trabaja articulando talleres, para toda la comunidad, con la CODENI sobre temas sensibles y actuales son el abuso de menores, los deberes y derechos de los niños, entre otros.

Marlene López, madre de uno de los niños que asiste al Espacio, comentó que su hijo participa del programa desde este año y que la atención que se le brinda allí es “de primera calidad” tanto en el trato como en la alimentación (desayuno, mediamañana, almuerzo y hasta merienda) los niños hacen la siesta en el lugar y son bien atendidos por las maestras sostuvo, remarcó que la estimulación que reciben es efectiva ya que aprenden a socializar, a ser independientes, ordenados y reconocen letras y colores además de reconocer y disfrutar de músicas infantiles. Mencionó como problema a resolver el suministro de agua potable y la necesidad de más muebles como sillitas y mesas para todos, así como más equipos de aire acondicionado para la temporada de calor, que es extremo en esa zona del país. Indicó que ya han conformado una comisión de madres para apoyar las gestiones con miras a apoyar acciones para responder a las necesidades (**Fotografías 20 y 21**).

EDI Puerto Falcón - Chaco

En la localidad de Puerto Falcón visitamos el Espacio de Desarrollo Infantil (EDI) que funciona en un precio cedido por la Escuela Antoliano Garcete y adyacente a la misma, el proyecto llega a 157 familias en total, brindando asistencia desde la etapa del embarazo hasta la edad de 3 años, al respecto la encargada Edith Sosa indicó que actualmente reciben desde bebés de meses y que tal como indica el nombre del programa **“Promoción Atención Integral a niños de 0 a 3 años”** también realizan seguimiento a las embarazadas con los controles prenatales recordándoles las fechas de consultas, controles, estudios, vacunas y asistencia en la etapa del parto e incluso posparto.

Al igual que en otros Espacios, en este también se recibe a los niños a primera hora de la mañana siendo la primera actividad servir el desayuno (leche o cocido con panificados) en la cocina comedor, luego pasan a sus salas separadas por edades donde desarrollan actividades como juegos, pinturas, rasgado de papel; a las 9 y media toman la media mañana consistente en frutas, yogurt o jugos, el almuerzo consiste en diversos tipos de sopas, verduras y otros alimentos siempre de acuerdo al cronograma proveído por nutricionistas del proyecto, luego hacen la siesta rutinariamente y al levantarse se les sirve una media merienda que puede ser

fruta o yogurt y se continua con diversas actividades mientras esperan por sus padres para ser retirados. Todos los niños cuentan con registro de entrada y salida.

En el EDI de Falcón cuentan con 4 maestras itinerantes quienes visitan las familias de la comunidad, 3 educadoras y 2 auxiliares en sala, 1 cocinera y una ayudante de cocina y la Coordinación a cargo de Edith Sosa.

Promoción Atención Integral a niños de 0 a 3 años

El lugar donde se instala el EDI es amplio y cuenta con todas las comodidades como baños limpios y ordenados, sala de coordinación, salones por edades, patio común y cocina comedor. Cada sala está equipada con mesitas y sillas, buena iluminación además de juegos y juguetes, libros y accesorios que hacen de la misma un lugar agradable y amigable para el niño. Todos los espacios cerrados cuentan con aire acondicionado y la cocina está equipada con los electrodomésticos y elementos necesarios.

Lucia Peralta Asistente de Monitoreo de MINNA explicó que todos los Espacios reciben los alimentos no perecederos una vez al mes y los no perecederos cada quince días de acuerdo a las necesidades de cada centro, según las indicaciones de las nutricionistas del programa y de acuerdo a cantidad de niños e inventario de insumos de cada EDI. Los menús son establecidos de forma mensuales y se realiza un control semanal de los suministros y provistas en los Espacios, existiendo un cronograma de entrega que es cumplido por un único proveedor, las provisiones son recibidas por inventario previo pesaje y control de calidad establecidos en el contrato según explicó.

Destacó que todas las maestras son constantemente capacitadas para su labor y que recientemente se realizó un intercambio de experiencias con el Brasil donde existe un programa denominado “Crianza Feliz” cuyas docentes vinieron a visitar y a participar de la experiencia paraguaya para un intercambio de conocimiento y que la propuesta brasilera pone más énfasis en las visitas casa por casa pero no cuentan con Espacios físicos fijos como los EDIs.

En este EDI también se pone énfasis en utilizar elementos reciclables y reutilizables para las actividades con los niños implementando estrategias diseñadas para crear un ambiente de armonía dónde los niños sin percibirlo están inmersos en el proceso de aprendizaje, mediante el juego a través de actividades divertidas y amenas con las que se les induce contenidos, temas y mensajes de la malla curricular preparándolos para la vida escolar.

Gloria Benegas, mamá de un niña de 1 año 4 meses comentó su experiencia con la maestra itinerante, al respecto dijo que hace 1 año recibe la visita de la maestra y que es positiva desde todo punto de vista, que la maestra lleva todos sus elementos y que se adapta a la niña quien demuestra mucho cariño por la maestra y que “aprenden muchas cosas, incluso a caminar”, juegan cantan, bailan, le lee cuentos, le muestra imágenes y “llevan todo en sus mochilas incluso frutas”. Recibe la visita 1 vez a la semana de acuerdo al espacio que les queda “porque atienden muchos niños” y se adapta al tiempo disponible porque ve que trabajan mucho y trabajan bien con cada niño.



Ubicación geográfica Espacio de Desarrollo Infantil (EDI) – Mariscal Estigarribia, Chaco- Fuente Google Maps



Ubicación geográfica Espacio de Desarrollo Infantil (EDI)- Pdte. Hayes - Fuente Google Maps

ESPACIO DE DESARROLLO INFANTIL (EDI) - MARISCAL ESTIGARRIBIA



Fotografía N° 1: Espacio de Desarrollo Infantil- Mcal. Estigarribia.



Fotografía N° 2: Sala con capacidad para 30 niños.



Fotografía N° 3: Espacio de juegos en sala.



Fotografía N° 4: Padres acompañan a sus hijos.



Fotografía N° 5: Maestra itinerante trabajando con niño y madre en comunidad nativa.



Fotografía N° 6: Lanzar la pelota en el recipiente desarrolla la concentración, motricidad gruesa y socioafectiva.



Fotografía N° 7: Maestra trabajando con niños en el EDI



Fotografía N° 8: Maestra trabajando con niños en el EDI.



Fotografía Nº 9: El único salón cuenta con varias áreas



Fotografía Nº 10: El salón cuenta con algunos muebles.



Fotografía Nº 11: Cada niño recibe una atención integral.



Fotografía Nº 12: Utilizan elementos reciclados y reutilizables.



Fotografía Nº 13: Los niños reciben desayuno, media mañana, almuerzo y algunos media merienda



Fotografía Nº 14: Muchos son acompañados por sus padres para la alimentación.



Fotografía Nº 15: El menú es elaborado por nutricionistas y anunciado en un panel.



Fotografía Nº 16: Los alimentos son elaborados por una cocinera y una asistente.



Fotografía Nº 17: Área de cocina.



Fotografía Nº 18: Suministros de frutas y yoghurt.



Fotografía Nº 19: Provistas fraccionadas congeladas.



Fotografía Nº 20: Suministro de verduras.



Fotografía Nº 21: Hábitos de aseo y cuidado personal.



Fotografía Nº 22: Hábitos de aseo y cuidado personal.



Fotografía N° 1: Espacio de Desarrollo Infantil- Puerto Falcón.



Fotografía N° 2: Espacio de Desarrollo Infantil.



Fotografía N° 3: Todos los niños reciben las comidas principales en el EDI.



Fotografía N° 4: Los niños realizan actividades lúdicas en las aulas.



Fotografía N° 9: La maestras trabajan tanto en sala como en las casas de su comunidad.



Fotografía N° 10: Cuenta con modernas y amplias instalaciones.



Fotografía Nº 11: Las salas están divididas por edades.



Fotografía Nº 12: cuentan con muebles y equipamiento.



Fotografía Nº 13: Juegos y elementos para el aprendizaje.



Fotografía Nº 14: Cuentan con colchones para la siesta.



Fotografía N° 15: Los alimentos son elaborados por una cocinera y una asistente.



Fotografía N° 16: cocina equipada con elementos y electrodomésticos.



Fotografía N° 17: Las docentes son capacitadas para la atención a menores de diferentes edades.



Fotografía N° 18: Además de trabajar con los menores también asisten a las madres.



Fotografía N° 19: En las actividades con los niños se



Fotografía N° 20: Las madres presentes manifestaron su

utilizan materiales reciclados.

satisfacción con el trabajo de las docentes.

CÓDIGO SNIP Nº 916 “CONSTRUCCIÓN DE 1.000 SOLUCIONES HABITACIONALES PARA PUEBLOS ORIGINARIOS”

MINISTERIO DE URBANISMO, VIVIENDA Y HABITAT

INFORMACION BÁSICA

FINANCIAMIENTO	Costo del Proyecto	G. 144.602.368.545	PLAZOS VIGENTES	Fecha de inicio	30/06/2020
				Fecha de finalización original	30/06/2022
				Fecha de finalización con prórroga	31/12/2024
				Plazo de ejecución original	2 años
DESCRIPCION Y ANTECEDENTES	<p>El proyecto tiene como objetivo disminuir el déficit habitacional cuantitativo de la población indígena en situación de pobreza y extrema pobreza, ubicada en la Región Oriental y Región Occidental de la República del Paraguay, y mejorar integralmente el hábitat de las comunidades indígenas a ser beneficiadas.</p> <p>Con la construcción de las soluciones habitacionales integrales se pretende:</p> <ul style="list-style-type: none"> a- Mejorar el acceso de 1.000 hogares a viviendas con infraestructura básica, equipamientos urbanos adecuados y acompañamiento social; b- Implementar un Plan de Desarrollo Social a fin de capacitar a las comunidades en la autogestión, fortalecerlas, dictar charlas de concienciación y realizar capacitaciones laborales varias; c- Realizar alianzas estratégicas con Instituciones tales como el Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social (MSPBS), Instituto Nacional del Indígena (INDI), Ministerio de Educación y Ciencias (MEC), Instituto Nacional de Tecnología, Normalización y Metrología (INTN), Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES) y otros Entes de servicios públicos, con el fin de coordinar acciones conjuntas, que sienten las bases para un desarrollo sustentable de las comunidades beneficiadas. d- Generar al menos 7.000 puestos de trabajo a través de la contratación de mano de obra directa e indirecta, con énfasis en la mano de obra local. e- Mejora de su hábitat con la construcción de viviendas nuevas y la infraestructura adecuada. <p>Las viviendas fueron solicitadas por familias de pueblos originarios previamente nucleadas en grupos organizados de base reconocida por las instituciones competentes. La población meta fue seleccionada en conjunto con el MUVH y el Instituto Nacional del Indígena.</p> <p>Se financia con la donación proveniente del Gobierno de la República de China (Taiwán), al Gobierno de la República del Paraguay, conforme Convenio Bilateral suscripto en fecha 24/12/18, aprobado por Ley Nº 6275/18.</p>				

INFORMACIÓN RELEVADA EN LA VISITA DE CAMPO

Se ha realizado el monitoreo in situ del avance de la construcción de las viviendas en cinco Comunidades Indígenas del Chaco, Carandilla, Paratodo'i y Anaconda, situadas en los límites geográficos del Distrito de Teniente 1º Manuel Irala Fernández. Comunidad Saria, asentada en los límites geográficos del Distrito de Puerto Pinazco. Departamento de Presidente Hayes. Así mismo, se visitó la Comunidad Indígena Wonta - Misión Santa Rosa, asentada en los límites geográficos del Distrito de Mariscal Estigarribia, Departamento de Boquerón.

La Misión de Monitoreo fue llevada a cabo durante los días 16 al 18 de abril de 2024, por funcionarios de la Dirección General de Inversión Pública (DGIP) del Ministerio de Economía y Finanzas, quienes fueron acompañados y guiados por funcionarios de las Coordinaciones Técnica y Social del Ministerio de Urbanismo, Vivienda y Hábitat (MUVH).

Se expone a continuación los hallazgos por comunidad.

COMUNIDAD CARANDILLA – DISTRITO DE TENIENTE IRALA FERNÁNDEZ. DPTO. DE ALTO PARAGUAY

El proyecto tiene planificada la construcción y entrega de 40 viviendas unifamiliares para las familias autóctonas de la etnia Angaité, que la conforma.

Las viviendas corresponden a la tipología culata jovai (2 dormitorios y galería) con una unidad sanitaria seca (letrina) separada de la vivienda, reservorio de agua con capacidad para 5.000 litros (aljibe) e instalaciones eléctricas domiciliarias.

La ejecución de las obras de construcción de viviendas estuvo a cargo de la empresa constructora Alfa & Omega S.A., según Contrato N° 02/2021, adjudicada en el Lote 2, Comunidades Indígenas Carandilla 10 Leguas y Paratodoí, en el marco de la Licitación Pública Nacional N° 04/2020. ID N° 463/2020 (Contratación excluida de la Ley de Contrataciones Públicas). La fiscalización de obras se encontraba a cargo del equipo técnico del MUVH.

El MUVH ha rescindido el contrato con la firma constructora Alfa & Omega S.A. y ha procedido a ejecutar la póliza del seguro. En efecto, la firma Aseguradora TAJY S.A. ha asumido el compromiso de avanzar con las obras de construcción de viviendas, en las Comunidades de Carandilla y Paratodoí del Distrito de Tte. Irala Fernández, hasta la entrega definitiva de las mismas. La fiscalización de las obras es realizada por el equipo de la Dirección General Técnica del MUVH. Conforme a lo indicado el arquitecto, funcionario del Área Técnica del MUVH, las obras de esta comunidad cuentan con 100% de avance físico y están en etapa de recepción provisoria.

La comitiva de monitoreo del MEF y MUVH ha sido recibida por la vice líder y miembros de la comunidad. En dicha oportunidad, se pudo mantener una reunión, en la cual se ha presentado al equipo técnico y los objetivos de la visita, así mismo se buscó conocer la opinión de mismos respecto al proyecto de construcción de viviendas en su comunidad. Los beneficiarios manifestaron su disconformidad e inquietud respecto a la baja calidad de las viviendas y el peligro que ello representa para las familias, así como su preocupación por el tiempo que podrían durar las casas en estas condiciones. Señalaron que ellos claramente identifican la baja calidad constructiva de las viviendas. Así mismo, han hecho mención de la deficiente construcción de los aljibes, debido a que no retienen el agua.

Durante el recorrido de monitoreo se han podido verificar algunas viviendas, con sus respectivos aljibes y baños. Las viviendas están terminadas y habitadas. Pudo observarse que algunas viviendas cuentan con fisuras de relevancia en las paredes y en las uniones de mampostería con las vigas (hecho que constituye una observación a la obra), varias puertas se encuentran desconfiguradas (no se cierran), se verificaron algunas ventanas sin vidrios colocados. Así mismo, se pudieron observar varios aljibes con desmoronamientos en los zócalos externos. Otro elemento observado fue, las bisagras de las puertas extremadamente delgadas, por lo que varias puertas se desprendieron.

Ante esta situación, fueron consultados los funcionarios área técnica del MUVH, quienes señalaron que todas las correcciones constructivas para subsanar estos casos fueron



Fotografía N° 1: Reunión con líderes y miembros de la comunidad.



Fotografía N° 2: Vista frontal lateral de viviendas construidas.



Fotografía N° 3: Vivienda construida – Canaleta de desagote frontal con deformaciones.



Fotografía N° 4: Mampostería de vivienda con fisuras de relevancia.



Fotografía N° 5: Aljibe con rotura de zócalo exterior.



Fotografía N° 6: Vivienda concluida. Familia beneficiaria.

COMUNIDAD PARATODO'I – DISTRITO DE TENIENTE IRALA FERNÁNDEZ. DPTO. DE ALTO PARAGUAY

El proyecto ha concluido y entregado 35 viviendas unifamiliares para las familias autóctonas de la etnia Enxet-Lengua, que la conforma.

Las viviendas corresponden a la tipología culata jovai (2 dormitorios y galería) con una unidad sanitaria seca (letrina) separada de la vivienda, reservorio de agua con capacidad para 5.000 litros (aljibe), e instalaciones eléctricas domiciliarias. Así mismo se establece la construcción de un Centro Comunitario de 189,00m² y Consultorio Ambulatorio de 44.00 m².

La ejecución de las obras de construcción de viviendas estuvo a cargo de la empresa constructora Alfa & Omega S.A., según Contrato N° 02/2021, adjudicada en el Lote 2, Comunidades Indígenas Carandilla 10 Leguas y Paratodo'i, en el marco de la Licitación Pública Nacional N° 04/2020. ID N° 463/2020 (Contratación excluida de la Ley de Contrataciones Públicas). La fiscalización de obras se encontraba a cargo del equipo técnico del MUVH.

El MUVH ha rescindido el contrato con la firma constructora Alfa & Omega S.A. y ha procedido a ejecutar la póliza del seguro. La firma Aseguradora TAJY S.A. ha asumido el compromiso de avanzar las obras de construcción de viviendas, en las Comunidades de Carandilla y Paratodo'i del Distrito de Tte. Irala Fernández, hasta la entrega definitiva de las mismas. La fiscalización de las obras es realizada por el equipo de la Dirección General Técnica del MUVH. Conforme a lo indicado por el arquitecto del Área Técnica del MUVH, quien indicó que las obras de esta comunidad cuentan con 100% de avance físico y en etapa de recepción provisoria.

La comitiva del MEF y MUVH ha sido recibida por el líder y algunos miembros de la comunidad. En dicha oportunidad, se pudo mantener una reunión, en la cual se ha presentado al equipo técnico y los objetivos de la visita, así mismo se buscó conocer la opinión de mismos respecto a las obras llevadas a cabo en su comunidad.

El líder de la comunidad, expresó su inquietud y reclamo respecto a la calidad de los aljibes, debido a que los mismos tienen pérdidas y no retienen el agua, por ende, no cumplen su objetivo de provisión permanente de agua (señaló que el problema se encuentra en la base, debido a que la cimentación no fue completa). Indicó con preocupación que en época de sequía no cuentan con agua en la comunidad. Con respecto a las viviendas construidas señalaron que están conformes con las mismas.

Durante el recorrido realizado se pudo observar que las viviendas están concluidas y habitadas. Se pudo verificar que el centro comunitario y consultorio ambulatorio están construidos.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imágen N° 1: Ubicación geográfica de la Comunidad Paratodoí.



Fotografía N° 1: Reunión con el líder y miembros de la comunidad.



Fotografía N° 2: Vista frontal lateral del consultorio ambulatorio construido.



Fotografía N° 3: (Foto Archivo DGIP Año 2022). Fase inicial de la construcción del Centro Comunitario



Fotografía N° 4: Vista frontal lateral del Centro Comunitario finalizado.



Fotografía N° 5: Vista del interior del Centro Comunitario construido.



Fotografía N° 6: Vivienda concluida. Familia beneficiaria.



Fotografía N° 7: Cartelería de obra.

COMUNIDAD WONTA/ MISIÓN SANTA ROSA – DISTRITO DE MARISCAL ESTIGARRIBIA. DPTO. DE BOQUERÓN

El proyecto tiene planificada la construcción y entrega de 100 viviendas unifamiliares para las familias autóctonas de la etnia Manjui, que la conforma, así como la construcción de un Centro Comunitario de 189 m² y Consultorio Ambulatorio de 44 m².

Las viviendas corresponden a la tipología culata jovai (2 dormitorios y galería) con una unidad sanitaria seca (letrina) separada de la vivienda, reservorio de agua con capacidad para 5.000 litros (aljibe) e instalaciones eléctricas domiciliarias.

La ejecución de las obras de construcción de viviendas está a cargo de la empresa constructora Ritter Construcciones S.R.L. según Contrato N° 14/2023 “Construcción de 100 viviendas con equipamiento comunitario en el Dpto. de Boquerón”, en el marco de la Licitación Pública Nacional N° 06/2023 (Contratación excluida de la Ley de Contrataciones Públicas). ID N° 1862/2023.

El contrato de obras fue suscripto en noviembre de 2023, y la orden de inicio de obra data de febrero de 2024. La fiscalización de obras se encuentra a cargo de la firma CIALPA S.A.

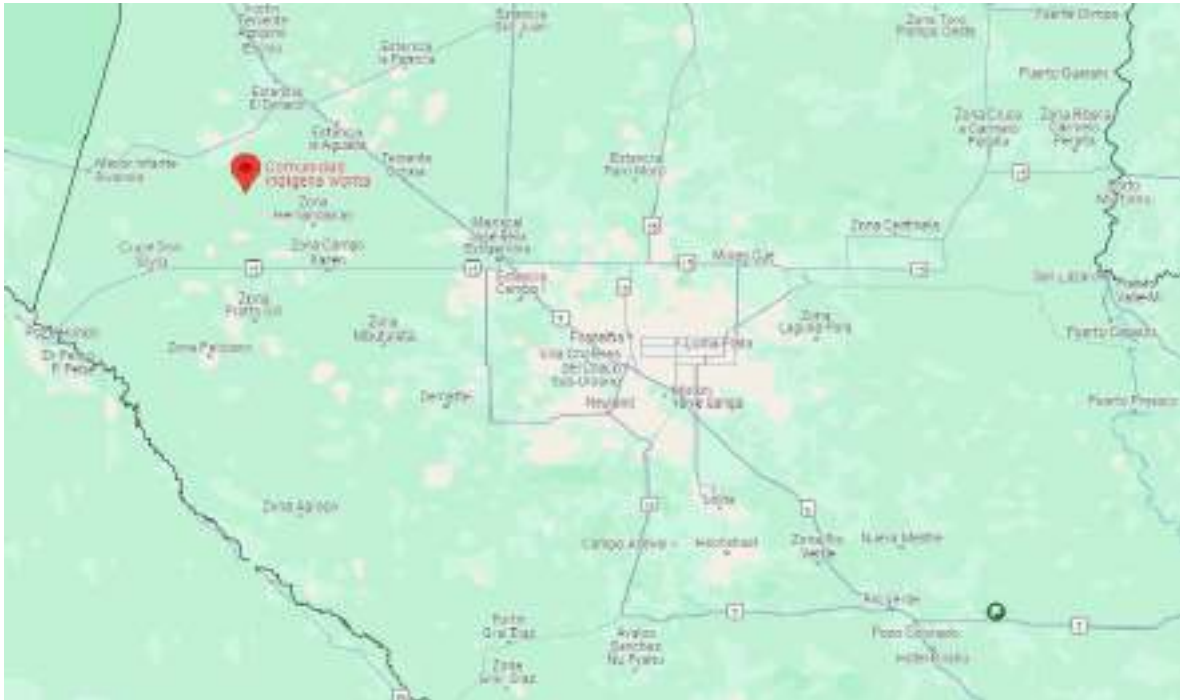
La comitiva del MEF y MUVH fue recibida por el líder y miembros de la comunidad. En dicha oportunidad se ha presentado al equipo técnico y los objetivos de la visita, así mismo se buscó conocer la opinión de mismos respecto al proyecto de construcción de viviendas en su comunidad, los cuales han manifestado su satisfacción y conformidad por el inicio de las obras de construcción de viviendas.

Durante el recorrido de monitoreo se han podido verificar que están en plena ejecución la construcción de varias viviendas, las cuales están en distintos estadios de avance, algunas en etapa de cimentación, otras al nivel de las aberturas y de la altura, así mismo se pudo observar el inicio de construcción de los primeros aljibes. Queda aún pendiente el inicio de la construcción de varias viviendas y aljibes y de las unidades sanitarias básicas. Según lo informado al equipo de monitoreo, el avance global de obras se encuentra en torno al 13%.

La construcción del centro comunitario y consultorio ambulatorio, aún no ha iniciado. En la comunidad se pudo verificar que se cuenta con un stock importante de materiales de construcción dispuestos para su utilización. El ingeniero residente de obra informó que aguarda la llegada de un cargamento importante de materiales, en la brevedad. Esto depende del estado del camino, considerando que las lluvias caídas en la semana deterioraron parte del camino e inhabilitaron el tránsito para camiones pesados.

La consultoría contratada para el Desarrollo social y ambiental de la comunidad Wonta, se abocó al desarrollo de actividades tales como: Difusión del alcance del proyecto dirigida a los miembros de la comunidad, recolección de datos, sondeo de temas de interés para capacitación en la comunidad. Fueron desarrollados cursos de cocina, electricidad, fontanería, elaboración de productos de limpieza, introducción a la agricultura, producción de aves y cría de cabras. Así mismo fueron llevadas a cabo charlas informativas sobre primeros auxilios, salud infantil, drogadicción, alcoholismo y tabaquismo.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imágen N° 1: Ubicación geográfica de la Comunidad Wonta/Misión Santa Rosa.



Fotografía N° 1: Reunión con líderes y miembros de la comunidad.



Fotografía N° 2: Vivienda en construcción al nivel de la altura.



Fotografía N° 3: Vivienda en construcción al nivel de aberturas.



Fotografía N° 4: Vivienda en construcción al nivel de las aberturas.



Fotografía N° 5: Viviendas en construcción.



Fotografía N° 6: Vivienda en construcción.



Fotografía N° 7: Stock de materiales de construcción.



Fotografía N° 8: Stock de materiales de construcción.

COMUNIDAD ANACONDA – DISTRITO DE TENIENTE IRALA FERNÁNDEZ. DPTO. DE ALTO PARAGUAY

En la misma, el proyecto tiene planificada la construcción y entrega de 80 viviendas unifamiliares para las familias autóctonas de la etnia Sanapaná, que la conforman, así como la construcción de un Centro Comunitario de 189 m².

Las viviendas corresponden a la tipología culata jovai (2 dormitorios y galería) con una unidad sanitaria seca (letrina) separada de la vivienda, reservorio de agua con capacidad para 5.000 Litros (aljibe) e instalaciones eléctricas domiciliarias.

La ejecución de las obras de construcción de viviendas está a cargo de la empresa constructora Ritter Construcciones S.R.L. según Contrato N° 12/2023, Comunidades Indígenas Saria y Anaconda, en el marco de la Licitación Pública Nacional N° 01/2023. (Contratación excluida de la Ley de Contrataciones Públicas). ID N° 1275/2023.

El contrato de obras fue suscripto en octubre de 2023, y la orden de inicio de obra data de febrero de 2024. La fiscalización de obras se encuentra a cargo de la firma TR S.A. Ingenieros y Consultores.

La comitiva del MEF y MUVH ha sido recibida por el líder y miembros de la comunidad. En dicha oportunidad, se pudo mantener una reunión, en la cual se ha presentado al equipo técnico y los objetivos de la visita, así mismo se buscó conocer la opinión de mismos respecto al proyecto de construcción de viviendas en su comunidad, los cuales han manifestado su satisfacción y conformidad por el inicio de las obras de construcción de viviendas.

Durante el recorrido de monitoreo se han podido verificar que están en plena ejecución la construcción de 63 viviendas, las cuales están en distintos estadios avances, algunas en etapa de cimentación, otras al nivel de las aberturas; y, de la altura. Sin embargo, está aún pendiente el inicio de la construcción de 17 viviendas, así como los aljibes, las unidades sanitarias y el centro comunitario. Según lo informado al equipo de monitoreo, el avance global de obras se encuentra en torno al 21%.

Se encuentran en proceso de elaboración los pliegos de bases y condiciones para llamado a Licitación para la Consultoría Social y Ambiental, que tendrá a su cargo el proceso difusión del alcance del proyecto, dirigida a los miembros de la comunidad, la recolección de datos, el sondeo de temas de interés para capacitación en la comunidad, y el desarrollo de los planes de capacitación. En un periodo anterior, el llamado para la contratación de dicha consultoría, fue declarado desierto.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imágen N° 1: Ubicación geográfica de la Comunidad Anaconda



Fotografía N° 1: Área de acceso a la comunidad y viviendas en construcción.



Fotografía N° 2: Reunión con líderes y miembros de la comunidad.



Fotografía N° 3: Viviendas en construcción al nivel de la altura con vigas y tirantes colocados.



Fotografía N° 4: Vivienda en construcción.



Fotografía N° 5: Vivienda en construcción.



Fotografía N° 6: Vivienda en construcción, techada.

COMUNIDAD SARIA –DISTRITO DE PUERTO PINAZCO. DPTO. DE ALTO PARAGUAY

En la misma, el proyecto tiene planificada la construcción y entrega de 35 viviendas unifamiliares para las familias autóctonas de la etnia Angaité, que la conforman, así como la construcción de un Consultorio Ambulatorio de 44 m².

La ejecución de las obras de construcción de viviendas está a cargo de la empresa constructora Ritter Construcciones S.R.L. según Contrato N° 12/2023, Comunidades Indígenas Saria y Anaconda, en el marco de la Licitación Pública Nacional N° 01/2023. (Contratación excluida de la Ley de Contrataciones Públicas). ID N° 1275/2023.

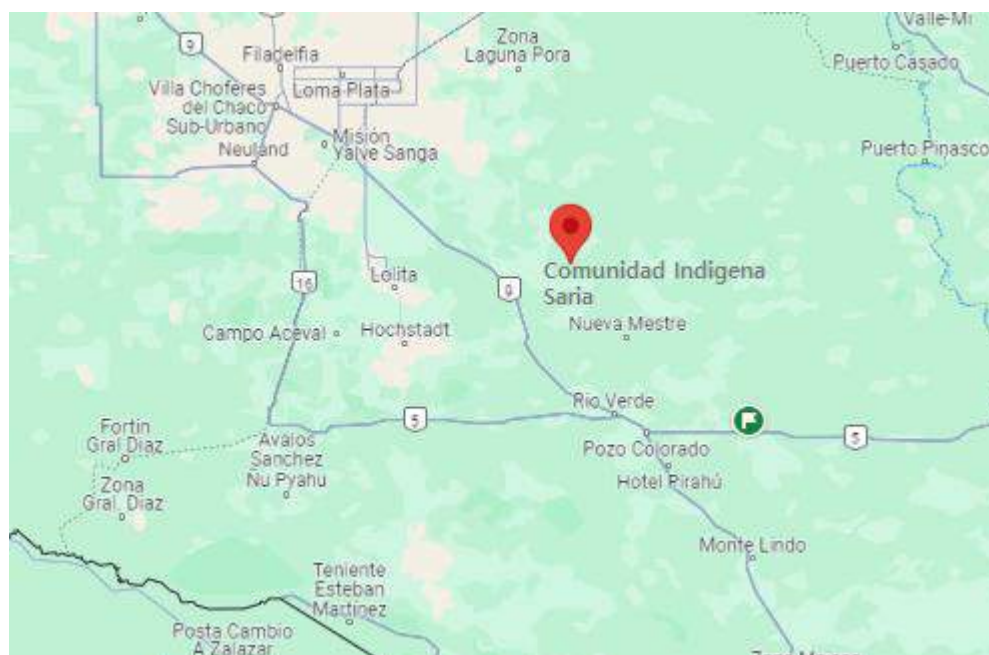
El contrato de obras fue suscripto en octubre de 2023, y la orden de inicio de obra data de febrero de 2024. La fiscalización de obras se encuentra a cargo de la firma TR S.A. Ingenieros y Consultores.

La comitiva del MEF y MUVH ha sido recibida por el líder y miembros de la comunidad. En dicha oportunidad, se pudo mantener una reunión, en la cual se ha presentado al equipo técnico y los objetivos de la visita, así mismo se buscó conocer la opinión de mismos respecto al proyecto de construcción de viviendas en su comunidad, los cuales han manifestado su satisfacción y conformidad por el inicio de las obras de construcción de viviendas.

Durante el recorrido de monitoreo se han podido verificar que están en plena ejecución la construcción de varias viviendas, las cuales están en distintos estadios avances, 27 viviendas se encuentran al nivel de la altura; y, 16 viviendas se encuentran techadas. Queda aún pendiente el inicio de la construcción del consultorio ambulatorio. Según lo informado, el avance global de obras se encuentra en torno al 21%.

Se encuentran en proceso de elaboración los pliegos de bases y condiciones para llamado a Licitación para la Consultoría Social y Ambiental, que tendrá a su cargo el proceso difusión del alcance del proyecto, dirigida a los miembros de la comunidad, la recolección de datos, el sondeo de temas de interés para capacitación en la comunidad, y el desarrollo de los planes de capacitación. En un periodo anterior, el llamado para la contratación de dicha consultoría, fue declarado desierto.

UBICACIÓN Y REGISTRO FOTOGRÁFICO



Imágen N° 1: Ubicación geográfica de la Comunidad Saria.



Fotografía N° 1: Reunión con líderes y miembros de la comunidad.



Fotografía N° 2: Viviendas en construcción. Familia beneficiaria.



Fotografía N° 3: Vista de calle principal y viviendas en construcción.



Fotografía N° 4: Viviendas en construcción, techadas.



Fotografía N° 5: Vista de calle principal y viviendas en construcción.

RECOMENDACIÓN

Visto el estado general en que se encuentran las viviendas construidas que pudieron ser verificadas en la comunidad Carandilla, y en atención a los reclamos de líderes de las Comunidades de Carandilla y Paratodo'i respecto a la baja calidad constructiva de las viviendas, por una parte, y las falencias de los aljibes por otra, se recomienda:

- 1- Priorizar las fiscalizaciones de obras. En el caso de que las fiscalizaciones sean realizadas por el equipo del área técnica del MUVH, el Ministerio debe garantizar la conformación del equipo de fiscalización y éste deberá administrar un plan de trabajo a ser implementado durante la ejecución de las mismas, a fin de detectar desviaciones y que se lleven a cabo acciones preventivas y correctivas, que garanticen la entrega de las obras en óptimas condiciones, cumpliendo los estándares de calidad exigidos, el plazo y los costos establecidos.
- 2- En el caso de que las fiscalizaciones sean realizadas por consultorías externas contratadas, el plantel técnico del MUVH deberá realizar la revisión y seguimiento de los Informes de los fiscalizadores externos, a fin de que se garanticen la entrega de las obras de conformidad a los estándares establecidos, en el plazo y costo previstos.
- 3- En la elaboración de las especificaciones técnicas se deberá detallar al nivel mínimo los materiales y elementos constructivos (respetando el margen de costos admitido) a fin de que las obras sean de mayor calidad y se garantice una mayor durabilidad.